

Allegato al Network Statement di FFS Infrastruttura, BLS Netz AG, SOB Infrastruktur, Sensetalbahn AG und Hafenbahn Schweiz AG

Derivazione degli attributi dell'ordine

Elenco delle modifiche

Versione	Data	Modifiche
1.0	10.12.2021	Pubblicazione trasferendo il contenuto esistente dalle Dichiarazioni della rete.

Categoria di treno/rango di treno

- secondo PCT R 300.1 4.2 e DE PCT I-30111 1.4 1 (categorie di treno) e in relazione al tipo di trasporto e di prestazione
- In aggiunta si devono soddisfare i criteri sottostanti per la categoria di treno per ogni tipo di traffico:

Tipo di traffico Traffico viaggiatori Categorie di treno Treno di materiale vuoto	Tipo di traffico Traffico merci Categoria di treno Treno merci
Criterio Composizione costituita da: <ul style="list-style-type: none"> prevalentemente (= numero metri) carrozze P o materiale rotabile storico per il trasporto di viaggiatori o merci senza utilizzazione commerciale. Definizione secondo la direttiva UFT «Ammissione di veicoli ferroviari storici» (in tedesco e in francese) 	Criterio Composizione costituita da: <ul style="list-style-type: none"> prevalentemente (= numero metri) carri G e/o trasporta merci pericolose e/o trasporto eccezionale

Profilo di spazio libero massimo ammesso

- secondo DE PCT I-30111 5.1 4.8.9 (carta sinottica codice tratta per profili HP o SIM)
- secondo DE PCT I-30111 5.1 4.9.3 (carta sinottica profilo Oferr O2 (ad es. veicoli bipiano))

Categoria di linea massima ammessa

- secondo DE PCT I-30111 5.1 4.2 (categorie di linea)

Periodo di circolazione (giorni d'esercizio, di circolazione e di ordinazione, intervallo di circolazione)

- Differenza tra treno regolare e treno speciale, si veda sopra «Treni regolari».
- Per corse con periodi di circolazione divergenti trova applicazione la cifra 4.2.7.3.

Indicazioni sull'itinerario

- Limiti della pianificazione e dell'ordinazione o infrastrutturali come da schede informative <https://company.sbb.ch/it/ffs-come-partner-commerciale/servizi-itf/onestopshop/tracce.html>

Numero traccia sul catalogo

- come da catalogo delle tracce

Composizione/Formazione

- Tipo di guida: diretta/indiretta
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 2. (guida dei treni)

- Modalità di funzionamento: Veicolo/i motore a funzionamento termico o elettrico

- Inserimento nel treno (veicolo/i motore e peso rimorchiato inclusi tipi di corsa e di veicolo)
 - Secondo PCT R 300.5 1.3 e DE PCT I-30111 5.1 3 (ubicazione dei veicoli motori)
 - Secondo PCT R 300.5 1.4 e DE PCT I-30111 5.1 4 (ubicazione del peso rimorchiato)

- Profilo ammesso e limiti di carico
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 4.3 (limiti di carico)
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 4.8 (codice tratta (profili HP/SIM))
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 4.9 (profilo Oferr O2 (ad es. veicoli bipiano))
 - Per corse con profili e limiti di carico divergenti trova applicazione la cifra 4.2.7.3.

- Peso massimo del treno
 - Pesonorma e al gancio di trazione massimo (o peso norma aumentato) per ogni veicolo motore secondo PCT R 300.5 1.5 o le prescrizioni d'esercizio delle ITF in relazione alla pendenza determinante secondo I-30131 RADN.
 - Peso per metro e peso assiale massimo DE PCT I-30111 5.1 4.2 (categorie di linea)
 - Per corse con profili e limiti di carico divergenti trova applicazione la cifra 4.2.7.3.

- Lunghezza del treno massima inclusi veicolo/i motore
 - secondo PCT R 300.5 3.7.2 (velocità massima e lunghezza massima ammissibile dei treni)
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 6.1. (limitazione di lunghezza per treni viaggiatori)
 - secondo DE PCT I-30111 5.1 6.2. (limitazione di lunghezza per treni merci)
 - Per corse con lunghezze dei treni massime divergenti trova applicazione la cifra 4.2.7.3.

- Categoria di treno e di freno
 - secondo DE PCT I-30111 5.3 4 (categoria di treno e velocità massime) in relazione con I-30131 RADN per corse con categorie di treno e freno trova applicazione la cifra 4.2.7.3

- Velocità

Velocità minima V_{min}	Velocità massima V_{max}
<p>La velocità minima per i treni regolari è di 80 km/h. Per treni regolari con $v_{min} < 80$ km/h trova applicazione la cifra 4.2.7.3.</p> <p>Sono inclusi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutti i treni regolari con categoria del treno e del freno che in relazione alle velocità determinanti secondo I-30131 RADN su certi settori devono circolare a una velocità inferiore a 80 km/h. • Tutti i treni che non possono/devono circolare per motivi tecnici a v_{min} 80 km/h <p>Sono esclusi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trattori regionali e corse per il mantenimento dell'infrastruttura esistente (incluse corse di misurazione e di prova) 	<ul style="list-style-type: none"> • secondo PCT R 300.5 3.7.2 (velocità massima e lunghezza massima ammissibile dei treni) • secondo PCT R 300.5 3.7.3 (ulteriori limitazioni) • secondo DE PCT I-30111 <u>5.3</u> 4 (categoria di treno) in relazione alla velocità massima determinante secondo I-30131 RADN • Per corse con velocità aumentate trova applicazione la cifra 4.2.7.3.