

Allegato 3.5.2 al Network Statement 2020 di
FFS Infrastruttura, Thurbo, Ferrovia del Sensetal e Hafenbahn Schweiz
Versione 1.0

Restrizioni di capacità.

Nel presente allegato vengono comunicate le restrizioni di capacità per l'anno di orario 2020 note al momento della stampa del Network Statement 2020, suddivise tra lavori di rinnovo e di ampliamento. È fatta esplicita riserva di apportare modifiche al documento. Viene data puntuale informazione in merito ai dettagli concernenti le restrizioni di capacità secondo quanto stabilito nella «Direttiva concernente la chiusura di tratte secondo l'articolo 11b OARF» dell'UFT.

BLS Netz AG renderà note in un Network Statement proprio le restrizioni di capacità previste nella sua rete.

1 Finestre di manutenzione

1.1 Basilea–Brugg manutenzione Bözberg

Sbarramento totale per manutenzione concentrata Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg–Othmarsingen (escl.):
20 notti (5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 4 settimane, nella fascia oraria 21.30-5.30).

Capacità dimezzata dalle 21.00 (esercizio a semplice binario per il tallonamento). Possibilità di deviazione limitata via Olten VL (capacità).

1.2 Linea panoramica del San Gottardo

Sbarramento totale per manutenzione e ampliamento nella notte fra domenica e lunedì con «finestra variabile» di cinque ore.

Orari indicativi nord-sud:

Erstfeld dalle 23.00 alle 6.00; Airolo dalle 23.30 alle 6.00; Bodio dalle 23.30 alle 6.00.

Orari indicativi sud-nord:

Bodio dalle 23.30 alle 6.00; Airolo dalle 23.30 alle 6.00; Erstfeld dalle 23.30 alle 6.00

1.3 Galleria di base del San Gottardo

Sbarramento di una delle canne della galleria rispettivamente sabato/domenica notte e domenica/lunedì notte dalle 22.00 alle 6.00. Viene soppressa la terza notte di manutenzione. A compensazione, durante 10-15 fine settimana si applicherà uno sbarramento prolungato, ogni volta in un terzo di canna della galleria diverso, da sabato alle ore 22.00 fino a martedì alle ore 6.00.

Sbarramento di volta in volta di una sezione in una delle due canne della galleria (intervalli jolly) per lavori di manutenzione irrimandabili nelle notti di martedì/mercoledì–venerdì/sabato nella fascia oraria 0.00-4.00.

Sbarramento totale per manutenzione e ampliamento nella notte fra domenica e lunedì con «finestra variabile» di cinque ore sulle linee d'accesso.

Orari indicativi nord-sud:

Rotkreuz dalle 23.00; Arth-Goldau dalle 23.15; Rynächt dalle 23.40; Biasca dalle 23.50 (direzione Bellinzona), Biasca dalle 00.20 (prov. da Rynächt); Bellinzona dalle 00.00 (prov. da Rynächt), Bellinzona dalle 00.10 (verso Chiasso); Lugano dalle 00.45; Chiasso dalle 1.10
Rotkreuz fino alle 3.40; Arth-Goldau fino alle 3.55; Rynächt fino alle 4.20; Biasca fino alle 5.05; Bellinzona fino alle 5.20 (prov. da Rynächt), Bellinzona fino alle 5.20 (verso Chiasso); Lugano fino alle 5.50; Chiasso fino alle 6.10

Orari indicativi sud-nord:

Chiasso dalle 21.10; Lugano dalle 21.45; Bellinzona dalle 22.20; Biasca dalle 22.35; Rynächt dalle 23.10; Arth-Goldau dalle 23.35; Rotkreuz dalle 23.50
Chiasso fino alle 4.50; Lugano fino alle 5.15; Bellinzona fino alle 5.20 (verso Rynächt), Bellinzona fino alle 5.40 (prov. da Chiasso); Biasca fino alle 5.35; Rynächt fino alle 6.10 (prov. da Chiasso), Rynächt fino alle 5.15 (verso Goldau)
Arth-Goldau fino alle 4.45 (verso Rotkreuz); Arth-Goldau fino alle 5.30 (prov. da Chiasso); Rotkreuz fino alle 5.00

1.4 Cadenazzo–Luino

Finestra di manutenzione domenica/lunedì notte con sbarramento totale tra le 22.00 e le 6.00.
Finestre di manutenzione con sbarramento diurno dal 17.8. al 22.8.2020 (escl. mercoledì) tra le 8.45 e le 15.15. Possibilità di deviazione via Chiasso o Domodossola.

1.5 Chiasso VG

Finestra di manutenzione notturna tra l'1.10 e le 4.30 (dom.-gio.): tutti i treni devono transitare via CHSM/CHSU. Traffico viaggiatori: partenze/arrivi S11 solo su binario 13 senza spostamenti (attendere direzione opposta a Como). L'ultimo treno della S11 deve arrivare entro e non oltre l'1.00.

Traffico merci: Nella fascia oraria tra l'1.00 e le 4.30 non è possibile effettuare corse da/verso VG Fascio C né in direzione sud via MO 1.

1.6 Basilea–Olten - manutenzione ad Hauenstein

Per 14 settimane, manutenzione concentrata nelle ore notturne fra domenica/lunedì e giovedì/venerdì, con esercizio a semplice binario su 2 sezioni nella fascia oraria 22.00-5.00 (p.es. Sissach–Tecknau). In aggiunta: nelle ore notturne fra domenica/lunedì sbarramento totale nella fascia oraria 1.15-4.30.

A seconda della situazione potrebbe essere necessaria la riduzione della capacità negli orari di esercizio a semplice binario. Possibilità limitate di deviazione via Bözberg (capacità, profili delle tratte).

Riduzione della capacità a massimo 14 tracce per manutenzione sulla tratta Pratteln–Sissach–Olten nelle notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 22.00-6.00: Possibilità limitate di deviazione via Bözberg (capacità, profili delle tratte).

1.7 Tratta Ferrovia 2000

Sbarramento totale per manutenzione concentrata Löchligut/Soletta–Wanzwil–Rothrist per ca. 40 notti dalle 22.30 alle 5.55: deviazione dei treni sulla linea originaria Löchligut–Burgdorf–Rothrist o Soletta–Oensingen–Olten.

6 sbarramenti totali per sorveglianza ampliata (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist domenica/lunedì notte dalle 0.00 alle 5.55: possibilità di deviazione via Bienne/Bienne SM–Oensingen, capacità ridotta (a binario semplice).

Sbarramenti totali per sorveglianza ampliata Löchligut–Wanzwil–Rothrist per ca. 6 sabati nella fascia oraria 11.00-13.00: deviazione dei treni sulla linea originaria Löchligut–Burgdorf–Rothrist o Soletta–Oensingen–Olten.

1.8 Aaretal

Per 2 settimane, finestre di manutenzione concentrata con adozione di esercizio a semplice binario nelle ore notturne fra sabato/domenica e mercoledì/giovedì nella fascia oraria 21.00-6.00. Due volte l'anno, sbarramento totale per manutenzione concentrata per 2 notti (da sabato/domenica a domenica/lunedì) nella fascia oraria 1.00-5.00.

Durante le settimane di manutenzione concentrata integrazione con sbarramenti totali Gümligen–Thun nella notte fra domenica e lunedì nella fascia oraria 1.00-5.00: possibilità limitata di deviazione via Belp o Konolfingen o su vasta scala via Losanna (capacità, carichi, profili delle tratte).

1.9 Wiggertal

Riduzione della capacità sul tracciato di linea a binario semplice nei tratti Zofingen–Sursee e Sursee–Emmenbrücke per 20 notti ciascuno (5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì per 4 settimane) dalle 22.00 alle 6.00, completata da uno sbarramento totale per manutenzione concentrata nella fascia oraria 1.30-4.30.

Possibilità limitate di deviazione via Südbahn–Rotkreuz.

1.10 Berna

Nell'ambito dell'orario 2020 è prevista la manutenzione concentrata a Berna in intervalli notturni per 10 settimane (5 x 2 settimane), con riduzione della capacità e deviazioni. Sbarramento totale delle tratte Löchligut–Berna e Ostermundigen–Berna domenica/lunedì notte dalle 00.30 alle 05.00. La linea di congiunzione Löchligut–Ostermundigen (Wankdorf VL) resta percorribile.

1.11 Ginevra–Ginevra Aeroporto

Manutenzione concentrata con sbarramento totale per 1 settimana (6 notti) dal 23.2. al 28.2.2020 ca. dalle 21.00 alle 5.00.

1.12 Ginevra–Coppet

Manutenzione concentrata per 15 notti dal 22.3. al 3.4.2020 ca. dalle 21.00 alle 5.00. Servizio sostitutivo per il traffico regionale

1.13 Gilly–Bursinel–Gland

Manutenzione concentrata per 1 settimana dal 7.6. al 14.6.2020 ca. dalle 21.00 alle 5.00.

1.14 Lancy–Pont-Rouge–Annemasse

Manutenzione concentrata per 1 settimana, con sbarramenti totali di 8 ore.

1.15 Daillens–Vallorbe

Per tutto l'anno di orario, sbarramento totale nelle notti da lunedì/martedì a venerdì/sabato ca. fra 0.00 e le 5.00.

1.16 Biel–Sonceboz

Manutenzione concentrata per ca. 5 notti, con sbarramenti totali di 8 ore.

1.17 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Manutenzione concentrata per ca. 5 notti, con sbarramenti totali di 8 ore.

1.18 Sonceboz–Moutier

Manutenzione concentrata per ca. 5 notti, con sbarramenti totali di 8 ore.

1.19 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Nel periodo compreso fra ca. inizio settembre 2020 e dicembre 2020 sbarramenti totali notturni dalle 21.00 ca. alle 5.00.

1.20 Galleria di valico Lötschberg

Il risanamento della galleria di valico Lötschberg è in corso da novembre 2017 e durerà prevedibilmente fino a metà 2022. In generale non saranno previsti sbarramenti SIM. Gli effetti sul traffico, diversi a seconda delle fasi, verranno evidenziati nell'orario.

1.21 Passante di Zurigo

Una settimana di sbarramento totale per ca. 8 ore nelle notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì per manutenzione concentrata lungo la tratta Zurigo Altstetten–Galleria del Weinberg–Zurigo Oerlikon. Possibilità limitate di deviazione.

1.22 Kerzers–Lyss

Le finestre di manutenzione previste per il 2019 saranno prevedibilmente accorpate allo sbarramento totale pianificato per il 2020.

1.23 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke escl.)

Sbarramento totale per manutenzione concentrata sulla tratta Emmenbrücke (escl.)–Hochdorf per 3 settimane, 5 giorni a settimana, da lunedì a venerdì, nella fascia oraria 8.30-16.30. Nessuna possibilità di deviazione (servizio sostitutivo).

1.24 Zofingen–Suhr

Sbarramento totale per manutenzione concentrata sulla tratta Zofingen–Suhr per 2 settimane, 5 giorni a settimana, da lunedì a venerdì, nella fascia oraria 8.40-16.10. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.25 Lucerna–Immensee

Sbarramento totale per manutenzione concentrata per 2 settimane, 5 notti da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 21.00-5.00. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.26 Gütsch–Wolhusen

Manutenzione concentrata per 5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per ca. 7 ore a notte.

1.27 Wolhusen–Wiggen

Manutenzione concentrata per 5 notti, da lunedì a venerdì, per ca. 8 ore a notte.

1.28 Hendschiken–Wohlen

Diversi sbarramenti totali durante la notte per interventi di manutenzione (domenica/lunedì in fascia oraria 0.30-4.30). I treni pianificati in questo arco di tempo devono circolare in anticipo o in ritardo.

1.29 Turgi–Coblenza

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore a notte, per 10 giorni (5 notti da lunedì a venerdì per 2 settimane). Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

1.30 Wettingen–Regensdorf

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.31 Gruemet–Wettingen

I lavori di manutenzione 2020 non si svolgeranno nelle finestre di manutenzione, ma durante l'interruzione totale del traffico conformemente alla cifra 2.14.

1.32 Zurigo HB–Zurigo Altstetten (ponti di Letzigraben/Kohlendreieck)

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 notti per 2 settimane), con variazioni nell'utilizzazione dei binari di tratta tra Zurigo HB e Zurigo Altstetten.

1.33 Oberglatt–Niederweningen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore a notte per 8 giorni (4 notti per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.34 Bülach–Winterthur

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 10 giorni (5 notti per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.35 Eglisau–Rekingen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore a notte per 9 giorni (3 giorni per 3 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.36 Uznach–Ziegelbrücke

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 5 giorni (1 settimana, da lunedì a venerdì), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.37 Ziegelbrücke–Linthal

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 15 giorni (5 notti per 3 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.38 Effretikon–Tossmühle

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane).

1.39 Effretikon–Wetzikon

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.40 Wetzikon–Rapperswil

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.41 Winterthur Seen–Bauma

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.42 Bauma–Rüti ZH

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8,5 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.43 Sciaffusa–Etwilen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore diurne per 10 giorni (5 giorni per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.44 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.45 Rorschach–Romanshorn

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con deviazioni del traffico regionale e relativo servizio sostitutivo.

1.46 Seuzach–Etwilen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7,5 ore diurne per 15 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 3 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.47 Oberwinterthur–Frauenfeld

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 20 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 4 settimane).

1.48 Frauenfeld–Weinfelden

Esercizio a semplice binario per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 20 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 4 settimane).

1.49 Weinfelden–Kreuzlingen

Sbarramento totale (prevedibilmente) in 2 x 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.50 Weinfelden–Romanshorn

Sbarramento totale (prevedibilmente) in 2 x 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.51 Sulgen–Gossau

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.52 Wil–Weinfelden

Sbarramento totale (prevedibilmente) in 2 x 5 notti nella fascia oraria 21.30-5.30.

1.53 Wil–Lichtensteig

Sbarramento totale per manutenzione concentrata durante 8 ore diurne, per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.54 Heerbrugg–Buchs SG

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 8 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.55 Buchs SG–Sargans

Sbarramento totale per manutenzione concentrata di 7 ore a notte per 10 giorni (5 giorni, da lunedì a venerdì, per 2 settimane), con servizio sostitutivo del traffico regionale.

1.56 Delémont–Laufen

Sbarramento totale per manutenzione concentrata per 5 notti nella fascia oraria 21.00-4.30 ca.

1.57 Laufental

Sbarramento totale per manutenzione concentrata tra Laufen e Aesch per 10 notti (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane, nella fascia oraria 21.10-4.40).

Esercizio a semplice binario prolungato per manutenzione concentrata sulla tratta Aesch–Basilea per 10 notti (5 notti, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì, per 2 settimane, nella fascia oraria 21.50-4.50).

1.58 Fase di test Galleria di base del Ceneri (GbC)

Nel periodo 1.3.–31.8.2020 si svolgerà la fase di test all'interno della GbC. Per ogni giorno sono pianificati, oltre ai turni di manutenzione, anche turni di test sulle corse Giubiasco–GbC–Lugano. Sono programmati diversi sbarramenti totali e/o restrizioni sulla tratta Taverne–Lugano e nella stazione di Lugano.

Deposito del materiale per i test a Bellinzona S.Paolo: FFS Cargo prosegue la produzione a Biasca fino al 31.8.2020

Ricoveri dei treni di manutenzione nel centro di manutenzione e intervento (CMI) di Biasca

1.59 Fase di prova Galleria di base del Ceneri (GbC)

Nel periodo 1.9.–13.12.2020 si svolgerà la fase di prova della GbC. Per ogni giorno sono pianificati, oltre ai turni di manutenzione, anche turni di test sulle corse Giubiasco–GbC–Lugano. Sono programmati diversi sbarramenti totali e/o restrizioni sulla tratta Taverne–Lugano.

Si svolgeranno diverse corse test (anche di convogli commerciali) con attraversamento della GbC; il programma delle corse non è ancora noto.

1.60 Test di transizione dinamica a Chiasso

Luglio-settembre: diverse corse test Capolago/Mendrisio–Como, prevedibilmente di giorno

2 Lavori di potenziamento e rinnovi estesi

2.1 Tratta Losanna–Briga

La costruzione della nuova stazione di Cully richiederà l'applicazione di sbarramenti a più riprese nel 2020. Nella primavera del 2020 sarà necessario fare fronte a notevoli restrizioni per ca. 6 settimane.

In febbraio 2020 inizieranno i lavori di rinnovo della stazione di Martigny. Durante tutto l'anno di orario saranno pertanto prevedibili restrizioni.

Da inizio marzo a metà novembre 2020 sarà necessario programmare restrizioni per la costruzione del nuovo sottopassaggio.

2.2 Tratta Losanna–Renens

Per tutto l'anno di orario 2020 verranno applicate restrizioni nell'ambito dell'ampliamento del tratto a quattro binari Losanna–Renens.

2.3 Tratta Briga–Iselle

A causa del rinnovo della linea ferroviaria della Galleria del Sempione, per un periodo di tre mesi (giugno-settembre) è previsto lo sbarramento totale di ¼ della galleria. La ridotta capacità della tratta verrà evidenziata sia nell'orario annuale che nell'aggiudicazione delle tracce.

2.4 Tratta Renens–Ginevra

Le opere di potenziamento a più livelli previste nell'ambito del Léman 2030 (Coppet–Murat–Ginevra–Morges, oltre al rinnovo della linea ferroviaria nel tratto Rolle–Gilly) richiedono interruzioni della circolazione sulla tratta Renens–Ginevra per tutto l'anno di orario 2020. I lavori avranno luogo negli intervalli notturni, prevedibilmente regolati da un piano per gli orari marginali aggiornato.

2.5 Tratta Ginevra–La Plaine

Per tutto l'anno sono previsti lavori di manutenzione sulla tratta Ginevra–La Plaine nelle ore notturne, da domenica a giovedì.

2.6 Tratta Losanna–Berna

La tratta Thörishaus–Fribourg verrà sottoposta a sbarramento totale (prevedibilmente) per 15 giorni nella stagione estiva (24.7.–10.8.2020) per l'esecuzione di diversi lavori, tra cui il risanamento del viadotto sulla Sense, adattamenti a Flamatt ai sensi della LDis e adattamenti della testata Est nella stazione di Fribourg. Parallelamente verrà istituito l'esercizio permanente a binario semplice tra Vauderens e Romont.

Per tre settimane nelle vacanze estive (4.7.–24.7.2020) è previsto l'esercizio permanente a binario semplice anche tra Palézieux e Vauderens per l'esecuzione di lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

Oltre alle restrizioni indicate potrà essere disposto l'esercizio a semplice binario per ulteriori lavori di rinnovo della linea ferroviaria e di potenziamento della compensazione del rollio (WAKO).

2.7 Tratta Bienne–Losanna

Nel periodo compreso fra settembre 2020 e luglio 2021 sono previste restrizioni nella stazione di Cossonay-Penthalaz per lavori di innalzamento dei marciapiedi.

2.8 Flamatt–Laupen

Per tutto l'anno di orario 2020 è previsto lo sbarramento totale sulla tratta Flamatt–Laupen per ampliamenti dei marciapiedi nonché lavori sulla linea ferroviaria e sulle linee di contatto.

2.9 Tratta Bienne–Olten

Per quattro settimane distribuite fra giugno e luglio la tratta Soletta Ovest–Selzach sarà percorribile a semplice binario per lavori di rinnovo della linea ferroviaria. Nello stesso periodo, nella stazione di Soletta verranno eseguiti lavori di adeguamento dei marciapiedi.

In ottobre 2020, per 3-4 settimane sulla tratta Olten Hammer–Wangen il traffico sarà limitato su un unico binario per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.10 Tratta Bienne–Berna

Nel corso dell'orario 2020, per ca. 3 mesi solo un binario della stazione di Brugg sarà adibito alla circolazione dei treni. È inoltre prevedibile che, per ca. due mesi e mezzo, la sezione Madretsch–Busswil sarà adibita alla circolazione a semplice binario per l'ampliamento dell'accesso alla ferrovia a Brugg.

Per ca. un mese la tratta Schüpfen–Münchenbuchsee sarà percorribile solo a semplice binario per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.11 Tratta Basilea–Olten

Per il potenziamento delle stazioni di Muttenz e Liestal è prevista l'esecuzione di lavori di costruzione nelle ore notturne nonché in singoli fine settimana, con sbarramenti di tratte o singoli binari. Per tutto l'anno è previsto l'esercizio a semplice binario per 8 ore nella notte.

Nei fine settimana potranno essere disposti sbarramenti totali nelle notti fra sabato e domenica, dalle 2.40 alle 4.40, e fra domenica e lunedì, dall'1.35 alle 4.25. Durante la settimana, nelle notti fra lunedì e martedì e fra martedì e mercoledì potrebbero essere disposti all'occorrenza sbarramenti totali dall'1.35 alle 2.30.

Basilea FFS - stazione viaggiatori per tutto l'anno saranno prevedibili sbarramenti notturni di due e a volte anche tre binari per il risanamento della tettoia dei marciapiedi e lavori di manutenzione.

2.12 Tratta Olten–Zurigo

È prevista un'intensa attività di costruzione per il potenziamento a 4 binari della tratta tra Olten e Aarau (incl. Olten Est), con sbarramenti totali localizzati nelle notti fra sabato/domenica e domenica/lunedì nella fascia oraria 0.00-5.00.

Durante tutto l'anno di orario 2020 saranno presenti restrizioni a Zurigo Altstetten e a Dietikon per la realizzazione di nuovi sottopassaggi pedonali.

2.13 Tratta Basilea–Brugg

Nella galleria del Bözberg è prevista l'esecuzione di lavori di costruzione nelle ore diurne e notturne nonché in singoli fine settimana, con sbarramenti di tratte o singoli binari. A Effingen sono inoltre previsti sbarramenti totali di più settimane su singoli binari. Nelle notti fra domenica e lunedì sono prevedibili sbarramenti totali di 3-4 ore. I treni pianificati in questo arco di tempo

devono circolare in anticipo o in ritardo, non essendo disponibile la tratta di dirottamento via Olten VL. In occasione della messa in esercizio in autunno 2020 sono già pianificati 2 fine settimana con sbarramento totale e due settimane con esercizio a semplice binario permanente sul tratto Effingen–Schinznach Dorf.

Per il risanamento della Galleria di Villnachern sono stati pianificati lavori di costruzione con esercizio a semplice binario nella notte e 4 fine settimana con esercizio a semplice binario permanente.

Stein-Säckingen: Nell'ambito del rinnovo della linea di contatto saranno prevedibili restrizioni nella stazione nelle ore notturne per numerose settimane e sarà necessario ordinare l'esercizio a semplice binario sul lato Mumpf/Frick e lo sbarramento totale sul lato Laufenburg.

2.14 Tratta Gruemet–Wettingen

Blocco totale permanente della linea per la nuova costruzione del sottopassaggio stradale dal 29.7.2020 al 31.8.2020. Deviazioni nel trasporto merci.

2.15 Tratta Lugano–Melide

Dall'autunno 2018 fino a fine 2020 la capacità sulla tratta Lugano–Melide sarà limitata a causa dei lavori di potenziamento della Galleria di Paradiso/San Martino per la realizzazione del profilo di tratta per un'altezza agli angoli di 4 metri. La ridotta capacità della tratta verrà evidenziata sia nell'orario annuale che nell'aggiudicazione delle tracce.

2.16 Tratta Giubiasco–Cadenazzo

Per la realizzazione della nuova fermata di San Antonino sono prevedibili riduzioni di velocità su questa tratta.

2.17 Tratta Cadenazzo–Locarno

Per l'ampliamento a binario doppio tra Riazzino e Gordola, sono programmati numerosi sbarramenti totali prolungati nelle ore notturne (da domenica/lunedì a giovedì/venerdì) e isolati sbarramenti totali nei fine settimana (55 ore da venerdì a lunedì o 79 ore da venerdì a martedì).

2.18 Tratta Zurigo–Sciaffusa

Per tutto l'anno di orario 2020 si dovranno affrontare restrizioni nelle stazioni di Niederglatt, Oberglatt e Rümlang per lavori di innalzamento dei marciapiedi.

2.19 Tratta Winterthur–Romanshorn

Nel corso dell'anno di orario 2020, sulla tratta Bürglen–Sulgen è prevista la circolazione a semplice binario (prevedibilmente) per 4 settimane per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.20 Tratta Winterthur–San Gallo

Sulla tratta Wil–Schwarzenbach è prevista la circolazione a semplice binario per 4 settimane per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.21 Tratta Zurigo–Coira

Nel 2020 la tratta Zizers–Coira sarà percorribile su un solo binario per ca. 10 giorni per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

Sulla tratta Bäch–Pfäffikon SZ è ipotizzato l'esercizio su semplice binario per ca. 20 giorni nel 2020 per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

Sulla tratta Pfäffikon SZ–Lachen è ipotizzato l'esercizio su semplice binario per 10 giorni nel 2020 per lavori di rinnovo della linea ferroviaria.

2.22 Tratta Zugo–Arth-Goldau

A partire dal 9 giugno 2019 fino (prevedibilmente) al 12 dicembre 2020 il traffico sulla tratta Zugo Oberwil–Arth-Goldau sarà completamente bloccato. Ciò è dovuto ai lavori di potenziamento nell'area di Walchwil per la realizzazione del doppio binario, all'ampliamento del profilo della tratta per treni bipiano nonché ai lavori di rinnovo sugli impianti di tecnica ferroviaria nel loro complesso. Inoltre, per il periodo 14.12.2018-12.12.2020 è pianificato lo sbarramento della tratta Zugo Oberwil–Zugo.

2.23 Tratta Olten–Lucerna

Nell'ambito di opere di rinnovo della linea ferroviaria tra Nebikon e Sursee è prevista la restrizione del traffico ferroviario su un unico binario per ca. 6 settimane, con adeguamenti dell'attribuzione delle tracce in base alla capacità residua e nell'ambito del traffico regionale.

A causa di lavori di innalzamento del marciapiede nelle stazioni di Reiden e Wauwil, è prevista la restrizione del traffico ferroviario su un unico binario tra Zofingen e Sursee per 5 notti da febbraio a luglio, da domenica/lunedì a giovedì/venerdì nella fascia oraria 22.00–6.00. Servizio sostitutivo per il traffico regionale.

2.24 Tratta Giubiasco–Lugano

Nell'ambito dell'entrata in servizio dell'ETCS L2 tra Lugano e Vezia, sono state programmate nell'orario ufficiale 2020 corse di prova tra Giubiasco e Lugano/Locarno. Sono previsti sbarramenti totali per ca. 5–6 ore notturne fra domenica e lunedì.

2.25 Nodo Ginevra/Ginevra Aeroporto

Da marzo 2019, e fino a tutto il 2021, nella stazione di Ginevra Aeroporto sarà fuori servizio un bordo di marciapiede. Dei 4 bordi di marciapiede solitamente disponibili saranno accessibili soltanto 3. Limitazioni di capacità nella stazione.

2.26 Nodo di Losanna

Per tutto l'anno di orario, nel nodo di Losanna non saranno disponibili prevedibilmente 2 binari o un marciapiede in seguito a lavori di trasformazione. Ne conseguirà la limitazione sia della capacità della stazione, sia di quella di ricovero.

È inoltre prevista un'ulteriore limitazione della capacità di ricovero per 10 giorni nel 2020.

2.27 Nodo di Berna

Nell'orario 2020 in seguito a lavori di potenziamento il nodo di Berna sarà utilizzabile solo in misura limitata, con restrizioni nell'utilizzazione dei binari di tettoia e restrizioni nell'assegnazione dei binari di ricovero nonché adattamenti delle utilizzazioni di binari a seconda delle fasi dei lavori e in alcuni casi esternalizzazione dei ricoveri.

Nell'anno di orario 2020 sarà inoltre necessario affrontare un'importante restrizione alla testata Est di Berna per 6 fine settimana, da venerdì notte fino a lunedì mattina, per lavori di rinnovo dei binari.

2.28 Nodo di Bellinzona

Prestazioni supplementari: possibili restrizioni nell'assegnazione dei binari di ricovero, possibili modifiche all'assegnazione dei binari 2020 dato il nesso di dipendenza dalle fasi di costruzione. La linea S10 invertirà la direzione di marcia a Bellinzona invece che a Castione-Arbedo.

2.29 Nodo di Chiasso

Prestazioni supplementari: possibili restrizioni nell'assegnazione dei binari di ricovero, possibili modifiche all'assegnazione dei binari 2020 dato il nesso di dipendenza dalle fasi di costruzione.

Sbarramento del Fascio C (binari 7-9, 21-23) per ca. 5 mesi. Gestione dei treni merci via Chiasso SM.

2.30 Nodo di Arth-Goldau

Dal 9 giugno 2019 fino (prevedibilmente) al 12 dicembre 2020, il nodo di Arth-Goldau sarà utilizzabile solo con restrizioni. Ciò è dovuto ai lavori di adattamento in corrispondenza dei binari da 1 a 4 per l'ottenimento della rispondenza alle prescrizioni della Legge sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis) nell'accesso alla ferrovia nonché all'aumento dei volumi logistici dovuti allo sbarramento totale della tratta Zugo-Arth-Goldau.

In presenza di treni merci in transito si deve eventualmente effettuare una fermata di servizio per il cambio di personale e/o del veicolo motore a Svitto anziché ad Arth-Goldau.

Gli impianti di ricovero sul lato parco faunistico (incluso il vecchio deposito) sono disponibili solo in parte.

2.31 Nodo di Rotkreuz

Dal 9 giugno 2019 fino (prevedibilmente) al 12 dicembre 2020, il nodo di Rotkreuz sarà utilizzabile solo limitatamente. Ciò è dovuto all'aumento dei volumi logistici dovuti allo smantellamento controllato degli impianti di tecnica ferroviaria della tratta Zugo-Arth-Goldau (Lago di Zugo Est).

2.32 Nodo di Zugo

Dal 9 giugno 2019 fino (prevedibilmente) al 12 dicembre 2020, il nodo di Zugo sarà utilizzabile solo limitatamente. Ciò è dovuto all'aumento dei volumi logistici nelle zone dei binari 1 e 2 e in parte nel binario 3 in relazione ai lavori di costruzione sulla tratta Zugo-Zugo Oberwil.

L'impianto di carico e scarico nella zona del traffico merci sarà soggetto a notevoli restrizioni. La piattaforma logistica posta sulla superficie libera tra Oekihof e la Scuola Club non sarà disponibile.

2.33 Nodo di Locarno

Dal marzo 2019 fino (prevedibilmente) al dicembre 2020, il nodo di Locarno sarà utilizzabile solo limitatamente a causa di lavori di costruzione di un sottopassaggio pedonale. Saranno possibili restrizioni nell'attività di ricovero e nella disponibilità dei binari.

2.34 Stazione di Winterthur Grütze

Nell'ambito del potenziamento delle prestazioni della stazione di Winterthur Grütze sono previste restrizioni per tutto l'anno di orario 2020.

2.35 Nodo San Gallo

Per gli anni di orario 2020 e 2021 il processo di integrazione del passante delle Appenzeller Bahnen determinerà restrizioni nella stazione di San Gallo. Vi sarà una minore disponibilità dei binari di ricovero e della capacità di accettazione e di collaudo.

2.36 Stazione Zurigo Aeroporto

Nell'ambito dei lavori di rinnovo della linea ferroviaria nella stazione Zurigo Aeroporto, nel 1° trimestre 2020 è previsto lo sbarramento permanente di un binario di marciapiede per ca. 2 mesi.

2.37 Stazione di Thun

Nell'ambito dei lavori di rinnovo della linea ferroviaria e di risanamento del sottopassaggio della Frutigenstrasse, non sarà disponibile alternativamente uno dei binari di marciapiede della stazione (1-5 e 16+18) per 4-6 settimane ciascuno. Inizio dei lavori/restrizioni a partire da luglio.

2.38 Stazione di Zofingen

A causa di lavori di innalzamento del marciapiede nella stazione di Zofingen non vi sarà disponibilità completa dei binari di marciapiede prevedibilmente per 5 mesi.

2.39 Stazione cantonale di Altdorf

La realizzazione della stazione cantonale di Altdorf è articolata in più fasi di lavoro. In generale rimarranno disponibili due assi di binario passanti, mentre la stazione sarà chiusa al traffico regionale per tutto l'anno di orario 2020. Il servizio sostitutivo di autobus è integrato nell'offerta cantonale dei trasporti pubblici (committente: Cantone).

Numerosi fine settimana saranno caratterizzati da importanti restrizioni e sbarramenti totali nella notte fra sabato e domenica.

2.40 Accorpamento dei lavori di Erstfeld-Göschenen

Sono pianificati sbarramenti permanenti per numerose settimane o mesi per consentire l'esecuzione di risanamenti su numerosi ponti e binari tra Gurtnellen e Ambrì, nonché lavori di preparazione nelle stazioni di Göschenen e Airolo per conto dell'USTRA. Le sezioni interessate sono le seguenti: Gurtnellen-Wassen/Wassen-Eggwald/Stazione di Göschenen/San Gottardo Nord-Airolo/Stazione di Airolo/Airolo-Ambrì.

2.41 SIF Mendrisio

A Mendrisio il binario 1 rimarrà sbarrato per tutto l'anno di orario. La ridotta capacità di binari verrà evidenziata sia nell'orario annuale che nell'aggiudicazione delle tracce.

2.42 Tratta Berna-Langnau-Lucerna

È previsto lo sbarramento totale della tratta Langnau-Trubschachen per max. 7 settimane per l'esecuzione di importanti lavori di costruzione.