

Annexe 3.5.2 du Network Statement 2020 de
CFF Infrastructure, Thurbo, Sensetalbahn et Chemin de fer portuaire suisse
Version 1.0

Restrictions de capacité.

La présente annexe contient les restrictions de capacité pour l'horaire 2020 connues au moment de l'impression du Network Statement 2020. Ces restrictions, réparties entre travaux de renouvellement et d'aménagement, sont publiées sous réserve expresse de modifications. L'information relative aux restrictions précises de capacité est transmise en temps et en heure selon les dispositions de l'OFT sur l'interruption de tronçons conf. à l'art. 11b de l'OARF.

BLS Netz AG publie les restrictions de capacité concernant son réseau dans son propre Network Statement.

1 Fenêtres d'entretien

1.1 Basel–Brugg entretien Bözberg

Interdiction totale pour l'entretien en bloc sur la ligne Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg–Othmarsingen (excl.): 20 nuits (4 semaines de 5 nuits du dimanche au vendredi) de 21h30 à 5h30. Capacité réduite de moitié à partir de 21h (exploitation à voie unique dans le sens de la montée). Possibilité de détournement limitée via la ligne de raccordement Olten (capacité).

1.2 Ligne panoramique du Saint-Gothard

Interdiction totale pour travaux d'entretien et d'aménagement durant la nuit du dimanche au lundi avec «fenêtre mobile» de cinq heures.

Heures indicatives nord-sud:

Erstfeld entre 23h et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Bodio entre 23h30 et 6h.

Heures indicatives sud-nord:

Bodio entre 23h30 et 6h; Airolo entre 23h30 et 6h; Erstfeld entre 23h30 et 6h.

1.3 Tunnel de base du Saint-Gothard

Interdiction de l'un des deux tubes durant les nuits du samedi au dimanche et du dimanche au lundi de 22h à 6h. La troisième nuit de maintenance est annulée. En guide de compensation, un tiers d'un tube sera fermé durant 10 à 15 week-ends du samedi 22h au mardi 6h.

Interdiction d'une section dans l'un des deux tubes (intervalles joker) pour travaux d'entretien indispensables durant les nuits de mardi/mercredi à vendredi/samedi de 0h à 4h.

Interdiction totale pour travaux d'entretien et d'aménagement durant la nuit du dimanche au lundi avec «fenêtre mobile» de cinq heures sur les lignes d'accès.

Heures indicatives nord-sud:

Rotkreuz à partir de 23h; Arth-Goldau à partir de 23h15; Rynächt à partir de 23h40; Biasca à partir de 23h50 (en direction de Bellinzone), Biasca à partir de 0h20 (en provenance de Rynächt); Bellinzone à partir de 0h (en provenance de Rynächt), Bellinzone à partir de 0h10 (en direction de Chiasso); Lugano à partir de 0h45; Chiasso à partir de 1h10.

Rotkreuz jusqu'à 3h40; Arth-Goldau jusqu'à 3h55; Rynächt jusqu'à 4h20; Biasca jusqu'à 5h05; Bellinzone jusqu'à 5h20 (en provenance de Rynächt), Bellinzone jusqu'à 5h20 (en direction de Chiasso); Lugano jusqu'à 5h50; Chiasso jusqu'à 6h10.

Heures indicatives sud-nord:

Chiasso à partir de 21h10; Lugano à partir de 21h45; Bellinzone à partir de 22h20; Biasca à partir de 22h35; Rynächt à partir de 23h10; Arth-Goldau à partir de 23h35; Rotkreuz à partir de 23h50. Chiasso jusqu'à 4h50; Lugano jusqu'à 5h15; Bellinzone jusqu'à 5h20 (en direction de Rynächt), Bellinzone jusqu'à 5h40 (en provenance de Chiasso); Biasca jusqu'à 5h35; Rynächt jusqu'à 6h10 (en provenance de Chiasso), Rynächt jusqu'à 5h15 (en direction de Goldau). Arth-Goldau jusqu'à 4h45 (en direction de Rotkreuz); Arth-Goldau jusqu'à 5h30 (en provenance de Chiasso); Rotkreuz jusqu'à 5h.

1.4 Cadenazzo–Luino

Interdiction totale pour travaux d'entretien la nuit du dimanche au lundi de 22h à 6h. Interdiction totale pour travaux d'entretien en journée du 17 au 22 août 2020 (sauf le mercredi) entre 8h45 et 15h15. Possibilités de détournement via Chiasso ou Domodossola.

1.5 Chiasso VG

Entretien durant les nuits du dimanche au jeudi entre 1h10 et 4h30: tous les trains doivent passer par CHSM/CHSU. Trafic voyageurs: départs/arrivées S11 uniquement via la voie 13 sans report (attente à Côme du train venant en sens inverse). Le dernier S11 doit arriver à 1h au plus tard. Trafic marchandises: aucune course possible en provenance/en direction de Chiasso VG Fascio C entre 1h et 4h30, aucune course possible vers le sud via MO 1 entre 1h et 4h30.

1.6 Basel–Olten entretien Hauenstein

Entretien en bloc durant 14 semaines les nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi avec exploitation à voie unique sur deux tronçons entre 22h et 5h (p. ex. Sissach–Tecknau). En outre, interdiction totale durant les nuits de dimanche à lundi entre 1h15 et 4h30.

Une réduction des capacités peut s'avérer nécessaire selon la situation dans le cadre de l'exploitation à voie unique. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

Réduction de la capacité à max. 14 sillons sur le tronçon Pratteln–Sissach–Olten pour l'entretien durant les nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi de 22h à 6h. Possibilité de détournement limitée via Bözberg (capacité, profils de ligne).

1.7 Tronçon Rail-2000

Interdiction totale pour l'entretien en bloc sur la ligne Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist durant environ 40 nuits de 22h30 à 5h55: détournement des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten.

6 interdictions totales pour la surveillance étendue (RBC/GSM-R) sur la ligne Löchligut–Wanzwil–Rothrist dans la nuit du dimanche au lundi de 0h à 5h55: possibilité de détournement via Biel/Biel RB–Oensingen, capacité réduite (en cas de voie simple).

Interdictions totales pour la surveillance étendue sur la ligne Löchligut–Wanzwil–Rothrist lors de 6 samedis de 11h à 13h: détournement des trains via la ligne actuelle Löchligut–Burgdorf–Rothrist ou Solothurn–Oensingen–Olten.

1.8 Vallée de l'Aar

Deux semaines d'entretien en bloc avec exploitation à voie unique durant les nuits de samedi/dimanche à mercredi/jeudi entre 21h et 6h. Interdiction totale pour l'entretien en bloc deux fois par an durant deux nuits (samedi/dimanche et dimanche/lundi) entre 1h et 5h.

Pendant les semaines d'entretien en bloc, interdiction totale supplémentaire sur la ligne Gümligen–Thun dans la nuit de dimanche à lundi de 1h à 5h. Possibilité de détournement limitée via Belp ou Konolfingen, ou dans un large périmètre via Lausanne (capacité, charges, profils de ligne).

1.9 Wiggertal

Exploitation à voie unique sur les lignes Zofingen–Sursee et Sursee–Emmenbrücke durant 20 nuits sur chaque tronçon (4 semaines de 5 nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi) de 22h à 6h et interdiction totale supplémentaire pour l'entretien en bloc entre 1h30 et 4h30.

Possibilités de détournement limitées via Südbahn–Rotkreuz.

1.10 Berne

Entretien en bloc de nuit durant 10 semaines (5 x 2 semaines) pendant l'horaire 2020 avec réductions des capacités et détournements.

Interdiction totale durant la nuit du dimanche au lundi entre 0h30 et 5h sur les tronçons Löchligut–Bern et Ostermundigen–Bern. La ligne de raccordement Löchligut–Ostermundigen (ligne de raccordement Wankdorf) reste accessible.

1.11 Genève–Genève Aéroport

Interdiction totale durant 1 semaine (6 nuits) pour l'entretien en bloc du 23 au 28 février 2020 de 21h à 5h environ.

1.12 Genève–Coppet

Entretien en bloc durant 15 nuits du 22 mars au 3 avril 2020 de 21h à 5h environ. Service de remplacement en trafic régional.

1.13 Gilly-Bursinel–Gland

Entretien en bloc durant 1 semaine du 7 au 14 juin 2020 de 21h à 5h environ.

1.14 Lancy-Pont-Rouge–Annemasse

Interdiction totale de 8 heures pendant 1 semaine pour l'entretien en bloc.

1.15 Daillens–Vallorbe

Interdiction totale durant les nuits de lundi/mardi à vendredi/samedi durant toute l'année de 24h à 5h environ.

1.16 Biel–Sonceboz

Interdiction totale de 8 heures pendant environ 5 nuits pour l'entretien en bloc.

1.17 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Interdiction totale de 8 heures pendant environ 5 nuits pour l'entretien en bloc.

1.18 Sonceboz–Moutier

Interdiction totale de 8 heures pendant environ 5 nuits pour l'entretien en bloc.

1.19 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Interdiction totale de nuit entre environ 21h et 5h de début septembre à décembre 2020 environ.

1.20 Tunnel de faîte du Lötschberg

L'assainissement du tunnel de faîte du Lötschberg est prévu de novembre 2017 à la fin du premier semestre 2022. En principe, aucune interdiction SIM n'est prévue. Les répercussions de chaque phase sont indiquées dans l'horaire.

1.21 Ligne diamétrale de Zurich

Interdiction totale de nuit durant une semaine (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi pendant 8 heures environ) pour l'entretien en bloc du tronçon Zürich Altstetten–tunnel du Weinberg–Zürich Oerlikon. Possibilités de détournement limitées.

1.22 Kerzers–Lyss

Les créneaux d'entretien de 2019 seront probablement intégrés à l'interdiction totale de 2020.

1.23 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke excl.)

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 3 semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) entre 8h30 et 16h30 sur le tronçon Emmenbrücke (excl.)–Hochdorf. Aucune possibilité de détournement (service de remplacement).

1.24 Zofingen–Suhr

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 2 semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) entre 8h40 et 16h10 sur le tronçon Zofingen–Suhr avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.25 Luzern–Immense

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 2 semaines de 5 nuits (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) entre 21h et 5h avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.26 Gütsch–Wolhusen

Entretien en bloc d'environ 7 heures durant 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi.

1.27 Wolhusen–Wiggen

Entretien en bloc d'environ 8 heures durant 5 jours du lundi au vendredi.

1.28 Hendschiken–Wohlen

Plusieurs interdictions totales pour l'entretien dans la nuit du dimanche au lundi entre 0h30 et 4h30. Les trains concernés doivent circuler avant ou après le créneau d'entretien.

1.29 Turgi–Koblentz

interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 jours du lundi au vendredi). Service de remplacement pour le trafic régional.

1.30 Wettingen–Regensdorf

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.31 Gruemet–Wettingen

Les travaux d'entretien 2020 ne sont pas menés durant des créneaux d'entretien mais durant l'interruption totale du trafic conf. au chiffre 2.14.

1.32 Zürich HB–Zürich Altstetten (pont du Letzigraben et du Kohlendreieck)

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits) avec modification des voies utilisées sur le tronçon Zürich HB–Zürich Altstetten.

1.33 Oberglatt–Niederweningen

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 8 nuits (2 semaines de 4 nuits) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.34 Bülach–Winterthur

Interdiction totale de 7 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.35 Eglisau–Rekingen

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 9 jours (3 semaines de 3 jours) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.36 Uznach–Ziegelbrücke

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 5 jours (1 semaine de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.37 Ziegelbrücke–Linthal

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 15 nuits (3 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.38 Effretikon–Tossmühle

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 7 heures durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.39 Effretikon–Wetzikon

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.40 Wetzikon–Rapperswil

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.41 Winterthur Seen–Bauma

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.42 Bauma–Rüti ZH

Interdiction totale de 8,5 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.43 Schaffhausen–Etwilen

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 jours (2 semaines de 5 jours) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.44 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.45 Rorschach–Romanshorn

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec détournements et service de remplacement pour le trafic régional.

1.46 Seuzach–Etwilen

Interdiction totale de 7,5 heures pour l'entretien en bloc durant 15 jours (3 semaines de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.47 Oberwinterthur–Frauenfeld

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 8 heures durant 20 nuits (4 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.48 Frauenfeld–Weinfelden

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc pendant 8 heures durant 20 nuits (4 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi).

1.49 Weinfelden–Kreuzlingen

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.50 Weinfelden–Romanshorn

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.51 Sulgen–Gossau

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.52 Wil–Weinfelden

Interdiction totale prévue durant 2 semaines de 5 nuits de 21h30 à 5h30 environ.

1.53 Wil–Lichtensteig

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 jours (2 semaines de 5 jours du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.54 Heerbrugg–Buchs SG

Interdiction totale de 8 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.55 Buchs SG–Sargans

Interdiction totale de 7 heures pour l'entretien en bloc durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du lundi au vendredi) avec service de remplacement pour le trafic régional.

1.56 Delémont–Laufen

Interdiction totale pour l'entretien en bloc durant 5 nuits de 21h à 4h30 environ.

1.57 Laufental

Interdiction totale pour l'entretien en bloc entre Laufen et Aesch durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi entre 21h10 et 4h40).

Exploitation à voie unique pour l'entretien en bloc entre Aesch et Bâle durant 10 nuits (2 semaines de 5 nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi entre 21h50 et 4h50).

1.58 Essais techniques dans le tunnel de base du Ceneri

Les essais techniques dans le tunnel de base du Ceneri auront lieu du 1^{er} mars au 31 août 2020. Parallèlement aux travaux d'entretien, des courses d'essai sont prévues quotidiennement sur la ligne Giubiasco–CBT–Lugano. Plusieurs interdictions totales et restrictions sont prévues sur le tronçon Taverne–Lugano et en gare de Lugano.

Stationnement du matériel d'essai à Bellinzona S.Paolo: production de CFF Cargo à Biasca jusqu'au 31 août 2020.

Stationnement des trains de maintenance au CMI de Biasca.

1.59 Essai d'exploitation dans le tunnel de base du Ceneri

L'essai d'exploitation dans le tunnel de base du Ceneri aura lieu du 1^{er} septembre au 13 décembre 2020. Parallèlement aux travaux d'entretien, des courses d'essai sont prévues quotidiennement sur la ligne Giubiasco–CBT–Lugano. Plusieurs interdictions totales et restrictions sont prévues sur le tronçon Taverne–Lugano.

Plusieurs courses d'essai (y c. commerciales) seront effectuées via le CBT. Le programme n'est pas encore connu.

1.60 Test de transition dynamique à Chiasso

De juillet à septembre: plusieurs courses d'essai Capolago/Mendrisio–Como prévues en journée.

2 Travaux d'aménagement et de renouvellement de grande envergure

2.1 Ligne Lausanne–Brig

Plusieurs interdictions seront nécessaires en 2020 pour la construction de la nouvelle gare de Cully. D'importantes restrictions sont à prévoir durant environ 6 semaines au printemps 2020.

La gare de Martigny sera rénovée à partir de février 2020. Des restrictions sont prévues tout au long de l'année.

Des restrictions seront également à prévoir de début mars à la mi-novembre 2020 pour le chantier du nouveau passage souterrain.

2.2 Ligne Lausanne–Renens

Des restrictions sont prévues durant toute l'année 2020 pour l'aménagement de la ligne Lausanne–Renens à 4 voies.

2.3 Ligne Brigue–Iselle

Une fermeture de trois mois (juin-septembre) d'un quart du tunnel du Simplon est prévue pour le renouvellement de la voie. La capacité réduite des lignes sera représentée dans l'horaire annuel ou au niveau de l'attribution des sillons.

2.4 Ligne Renens–Genève

Plusieurs travaux d'aménagement dans le cadre de Léman 2030 (Coppet–Murat–Genève–Morges et renouvellement de la voie Rolle–Gilly) requièrent des intervalles sur la ligne Renens–Genève tout au long de l'année 2020. Ces travaux sont prévus de nuit selon un concept adapté des heures creuses.

2.5 Ligne Genève–La Plaine

Des travaux d'entretien seront menés tout au long de l'année sur la ligne Genève–La Plaine durant les nuits du dimanche au jeudi.

2.6 Ligne Lausanne–Bern

Une interdiction totale de 15 jours est prévue durant l'été (du 24 juillet au 10 août 2020) sur le tronçon Thörishaus–Fribourg pour réaliser notamment l'assainissement du viaduc de la Singine, divers travaux de mise en conformité avec la LHand à Flamatt et des adaptations à l'entrée Est de la gare de Fribourg. Parallèlement, une exploitation à voie unique est prévue entre Vauderens et Romont.

En raison de travaux de renouvellement de la voie, une exploitation à voie unique de 3 semaines sera également mise en place durant les vacances d'été entre Palézieux et Vauderens (du 4 au 24 juillet 2020).

Outre ces restrictions, une exploitation à voie unique est prévue dans le cadre d'autres travaux de renouvellement de la voie et d'aménagement de la compensation du roulis.

2.7 Ligne Bienne–Lausanne

Des restrictions sont à prévoir de septembre 2020 à juillet 2021 en gare de Cossonay-Penthalaz en raison de travaux de rehaussement des quais.

2.8 Ligne Flamatt–Laupen

Une interdiction totale est prévue sur la ligne Flamatt–Laupen durant tout l’horaire 2020 en raison des chantiers d’aménagement des quais et de travaux sur la voie et la ligne de contact.

2.9 Ligne Bienne–Olten

La ligne Solothurn West–Selzach fait l’objet d’une exploitation à voie unique d’environ 4 semaines en juin et juillet en raison de travaux de renouvellement de la voie. Des adaptations seront en outre apportées aux quais à Soleure.

Une exploitation à voie unique est prévue sur la ligne Olten Hammer–Wangen en octobre 2020 pour une durée de 3 ou 4 semaines en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.10 Ligne Bienne–Bern

Seule une voie sera praticable en gare de Brügg pour une période d’environ 3 mois durant l’horaire 2020. Une exploitation à voie unique de 2,5 mois est en outre prévue sur le tronçon Madretsch–Busswil en raison de travaux d’aménagement de l’accès au chemin de fer en gare de Brügg.

La ligne Schüpfen–Münchenbuchsee ne sera praticable que sur une voie pendant environ 1 mois en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.11 Ligne Basel–Olten

Des travaux d’aménagement des gares de Muttenz et Liestal auront lieu durant la nuit et certains week-ends avec interdictions de voie et de tronçons. Une exploitation à voie unique la nuit durant plus de 8 heures est à prévoir tout au long de l’année.

Des interdictions totales sont prévues le week-end dans la nuit du samedi au dimanche de 2h40 à 4h40 et dans la nuit du dimanche au lundi de 1h35 à 4h25. En semaine, des interdictions totales seront prévues les nuits du lundi au mardi et du mardi au mercredi de 1h35 à 2h30 en fonction des besoins.

Bâle CFF: des interdictions de nuit de 2 voire 3 voies sont à prévoir tout au long de l’année en raison de l’assainissement de la halle des quais et de travaux d’entretien.

2.12 Ligne Olten–Zürich

Important volume de travaux pour l’aménagement à quatre voies entre Olten et Aarau (y c. Olten Est). Interdictions totales ponctuelles durant les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi entre 24h et 5h.

Des restrictions sont prévues tout au long de l’horaire 2020 à Zurich Altstetten et Dietikon en raison de la construction de nouveaux passages souterrains.

2.13 Ligne Basel–Brugg

Travaux de construction du tunnel du Bözberg en journée et/ou de nuit et certains week-ends avec interdictions de voie et de tronçons. Des interdictions permanentes de certaines voies sont à prévoir à Effingen pendant plusieurs semaines. Des interdictions totales de 3 ou 4 heures sont prévues durant la nuit du dimanche au lundi. Les trains concernés doivent circuler avant ou après le créneau d’entretien, car le tronçon de détournement via la ligne de raccordement Olten n’est pas disponible. Une interdiction totale durant 2 week-ends et une exploitation permanente à voie unique durant 2 semaines sont prévues à l’automne 2020 sur le tronçon Effingen–Schinznach Dorf.

Dans le cadre de l'assainissement du tunnel de Villnachern, une exploitation à voie unique de nuit et durant 4 week-ends est prévue.

Stein-Säckingen: des restrictions en gare, une exploitation à voie unique du côté de Mumpf/Frick et une interdiction totale du côté de Laufenburg sont à prévoir de nuit pendant plusieurs semaines en raison du renouvellement de la ligne de contact.

2.14 Ligne Gruemet–Wettingen

Interdiction totale de la ligne en raison de la construction du passage routier du 29 juillet au 31 août 2020. Détournements en trafic marchandises.

2.15 Ligne Lugano–Melide

La capacité de la ligne Lugano–Melide sera limitée de l'automne 2018 à la fin 2020 en raison de l'adaptation du profil du tunnel de Paradiso/San Martino pour permettre le passage de véhicules d'une hauteur aux angles de 4 mètres. La capacité réduite des lignes sera représentée dans l'horaire annuel ou au niveau de l'attribution des sillons.

2.16 Ligne Giubiasco–Cadenazzo

Limitations de vitesse à prévoir en raison de la construction de la nouvelle halte à San Antonino.

2.17 Ligne Cadenazzo–Locarno

Plusieurs interdictions totales prolongées de nuit (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) et interdictions totales le week-end (55 heures du vendredi au lundi ou 79 heures du vendredi au mardi) sont prévues en raison des travaux de doublement de la voie entre Riazzino et Gordola.

2.18 Ligne Zürich–Schaffhausen

Des restrictions sont à prévoir en gare de Niederglatt, d'Oberglatt et de Rümlang durant tout l'horaire 2020 en raison de travaux de rehaussement des quais.

2.19 Ligne Winterthur–Romanshorn

Le tronçon Bürglen–Sulgen ne sera praticable que sur une seule voie durant 4 semaines en 2020 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.20 Ligne Winterthur–St. Gall

Le tronçon Wil–Schwarzenbach ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 4 semaines en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.21 Ligne Zürich–Chur

Le tronçon Zizers–Chur ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 10 jours en 2020 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

Le tronçon Bäch–Pfäffikon SZ ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 20 jours en 2020 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

Le tronçon Pfäffikon SZ–Lachen ne sera praticable que sur une seule voie durant environ 10 jours en 2020 en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.22 Ligne Zug–Arth-Goldau

Interdiction totale sur la ligne Zug Oberwil–Arth-Goldau du 9 juin 2019 au 12 décembre 2020 en raison des travaux de doublement de la voie à Walchwil, de travaux d'agrandissement du profil de la ligne pour les trains duplex et de travaux de renouvellement sur la totalité des installations de technique ferroviaire.

Une interruption du tronçon Zug Oberwil–Zug est également prévue du 14 décembre 2018 au 12 décembre 2020.

2.23 Ligne Olten–Luzern

La circulation s'effectuera à simple voie pendant environ 6 semaines en raison de travaux de renouvellement de la voie entre Nebikon et Sursee. Adaptations de l'attribution des sillons en fonction des capacités restantes et en trafic régional.

Une exploitation à voie unique est prévue entre Zofingen et Sursee de février à juillet pendant 5 nuits (du dimanche/lundi au jeudi/vendredi) de 22h à 6h en raison de travaux de rehaussement des quais dans les gares de Reiden et Wauwil. Service de remplacement pour le trafic régional.

2.24 Ligne Giubiasco–Lugano

Des courses d'essai seront effectuées entre Giubiasco et Lugano/Locarno durant l'horaire 2020 en vue de la mise en service du système ETCS L2 entre Lugano et Vezia. Des interdictions totales d'environ 5 ou 6 heures sont prévues durant la nuit du dimanche au lundi.

2.25 Nœud de Genève et Genève Aéroport

Une bordure de quai sera hors service de mars 2019 à 2021 en gare de Genève Aéroport. Seules trois bordures de quai seront disponibles. Capacité réduite en gare.

2.26 Nœud de Lausanne

Un quai et deux voies seront indisponibles durant toute l'année en raison de travaux d'aménagement au nœud de Lausanne. Réduction des capacités en gare et sur les voies de garage.

Durant environ 10 jours en 2020, les capacités de garage seront en outre davantage réduites.

2.27 Nœud de Berne

En raison des travaux d'aménagement, le nœud de Berne n'est accessible que de manière limitée durant l'horaire 2020. L'utilisation des voies de halle et l'attribution des voies de garage seront restreintes. L'utilisation des voies sera adaptée selon la phase de travaux et certains véhicules devront être garés à l'extérieur.

D'importantes restrictions sont en outre à prévoir à l'entrée Est de la gare de Berne durant 6 week-ends (du vendredi soir au lundi matin) en raison de travaux de renouvellement des aiguilles.

2.28 Nœud de Bellinzone

Prestations complémentaires: l'attribution des voies de garage est susceptible d'être restreinte et les voies attribuées pour 2020 pourront être adaptées en fonction de la phase des travaux. Le S10 rebrousse à Bellinzone au lieu de Castione-Arbedo.

2.29 Nœud de Chiasso

Prestations complémentaires: l'attribution des voies de garage est susceptible d'être restreinte et les voies attribuées pour 2020 pourront être adaptées en fonction de la phase des travaux.

Interdiction de la gare Fascio C (voies 7 à 9 et 21 à 23) pendant environ 5 mois. Circulation des trains de marchandises via Chiasso SM.

2.30 Nœud d'Arth-Goldau

Le nœud d'Arth-Goldau ne sera accessible que de manière limitée du 9 juin 2019 au 12 décembre 2020 en raison des travaux de mise en conformité avec la loi sur l'égalité pour les handicapés aux quais 1 à 4 ainsi que d'impératifs logistiques résultant de l'interdiction totale sur le tronçon Zug–Arth-Goldau.

Les trains de marchandises en transit doivent éventuellement effectuer leurs arrêts opérationnels pour les changements de personnel et de véhicules moteurs à Schwytz au lieu d'Arth-Goldau. Les installations de garage du côté du parc animalier (y c. ancien dépôt) ne sont disponibles qu'en partie.

2.31 Nœud de Rotkreuz

Le nœud de Rotkreuz ne sera accessible que de manière limitée du 9 juin 2019 au 12 décembre 2020 en raison des impératifs logistiques résultant du démantèlement des installations techniques sur le tronçon Zug–Arth-Goldau (lac de Zoug Est).

2.32 Nœud de Zoug

Le nœud de Zoug ne sera accessible que de manière limitée du 9 juin 2019 au 12 décembre 2020 en raison des impératifs logistiques au niveau des voies 1, 2, et en partie 3 durant les travaux sur le tronçon Zug–Zoug Oberwil.

En trafic marchandises, l'accès aux installations de débord sera fortement limité. La plate-forme logistique sur la surface située entre Oekihof et l'École-club ne sera pas disponible.

2.33 Nœud de Locarno

Le nœud de Locarno ne sera disponible que de manière limitée de mars 2019 à décembre 2020 en raison de travaux dans le passage souterrain. Réduction éventuelle des capacités sur les voies de garage et les voies de circulation.

2.34 Gare de Winterthur Grütze

Des restrictions sont prévues durant tout l'horaire 2020 en raison de travaux visant à augmenter la capacité de la gare de Winterthur Grütze.

2.35 Nœud de Saint-Gall

En 2020 et 2021, des restrictions sont à prévoir en gare de Saint-Gall en raison des travaux de liaison de la DML AB. La disponibilité des voies de garage et la réception sont réduites.

2.36 Gare de Zurich Aéroport

Interdiction permanente d'une voie à quai durant environ 2 mois en gare de Zurich Aéroport en raison de travaux de renouvellement de la voie.

2.37 Gare de Thoune

Chaque voie à quai (1–5 et 16+18) sera inaccessible pendant 4 à 6 semaines en gare de Thoune en raison de travaux de renouvellement de la voie et d'assainissement du passage souterrain

routier de la Frutigenstrasse. Le début des travaux et des restrictions en résultant est prévu pour le mois de juillet.

2.38 Gare de Zofingue

En raison de travaux de rehaussement des quais en gare de Zofingue, certaines voies à quai ne seront pas disponibles pendant environ 5 mois.

2.39 Gare cantonale d'Altdorf

La réalisation de la gare cantonale d'Altdorf se décline en plusieurs phases de travaux. Deux axes de voie continus seront disponibles. La gare est fermée au trafic régional durant tout l'horaire 2020. Des bus de remplacement sont prévus dans l'offre cantonale de transports publics (commanditaire: canton).

D'importantes restrictions durant plusieurs week-ends et des interdictions totales la nuit du samedi au dimanche sont prévues.

2.40 Regroupement Erstfeld–Göschenen

Des interdictions totales permanentes de plusieurs semaines voire mois sont prévues en raison de travaux d'assainissement des ponts et des voies entre Gurnellen et Ambrì ainsi que pour divers travaux de préparation pour l'OFROU en gare de Göschenen et d'Airolo. Les gares et tronçons concernés sont les suivants: Gurnellen–Wassen / Wassen–Eggwald / gare de Göschenen / Gotthard Nord–Airolo / gare d'Airolo / Airolo–Ambrì.

2.41 ZEB Mendrisio

La voie 1 en gare de Mendrisio sera interdite durant toute l'année. La capacité réduite des voies sera représentée dans l'horaire annuel ou au niveau de l'attribution des sillons.

2.42 Ligne Bern–Langnau–Luzern

La ligne Langnau–Trubschachen sera totalement interdite durant 7 semaines au maximum en raison d'un important volume de travaux.