

Anhang 3.5.2 zum Network Statement 2020 von
SBB Infrastruktur, Thurbo, Sensetalbahn und Hafenbahn Schweiz
Version 1.0

Kapazitätseinschränkungen.

In diesem Anhang werden die zur Drucklegung des Network Statements 2020 bekannten Kapazitätseinschränkungen für das Fahrplanjahr 2020 publiziert – aufgeteilt in Erneuerungen und Erweiterungen. Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die rechtzeitige Information über die detaillierten Kapazitätseinschränkungen erfolgt gemäss der Richtlinie «Streckensperrungen gemäss Art. 11b NZV» des BAV.

Die BLS Netz AG publiziert die für ihr Netz geltenden Kapazitätseinschränkungen in ihrem eigenen Network Statement.

1 Unterhaltsfenster

1.1 Basel–Brugg Unterhalt Bözberg

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Pratteln–Stein–Säckingen–Brugg–Othmarsingen (exkl.): 20 Nächte (4 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 21:30–5:30 Uhr. Halbierte Kapazität ab 21:00 Uhr (Einspurbetrieb zum Auffahren). Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Olten VL (Kapazität).

1.2 Gotthard-Panoramastrecke

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von fünf Stunden.

Richtzeiten Nord-Süd:

Erstfeld ab 23:00 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Bodio ab 23:30 bis 6:00.

Richtzeiten Süd-Nord:

Bodio ab 23:30 bis 6:00; Airolo ab 23:30 bis 6:00; Erstfeld ab 23:30 bis 6:00

1.3 Gotthard-Basistunnel

Sperrung einer der beiden Tunnelröhren jeweils Nacht Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 22:00–6.00 Uhr. Die dritte Erhaltungsnacht wird aufgehoben. Dafür findet an ca. 10 bis 15 Wochenenden eine lange Sperre von jeweils einem Drittel einer Tunnelröhre von Samstag 22:00 Uhr bis Dienstag 06:00 Uhr statt.

Sperrung je eines Abschnitts in einer der beiden Tunnelröhren (Joker-Intervalle) für unaufschiebbare Unterhaltsarbeiten in den Nächten Dienstag/Mittwoch–Freitag/Samstag von 00:00–4.00 Uhr.

Totalsperrung für Unterhalt und Erweiterung jeweils Nacht Sonntag/Montag mit «fliegendem Fenster» von fünf Stunden auf den Zulaufstrecken.

Richtzeiten Nord-Süd:

Rotkreuz ab 23:00; Arth-Goldau ab 23:15; Rynächt ab 23:40; Biasca ab 23:50 (Richtung Bellinzona), Biasca ab 00:20 (aus Rynächt kommend); Bellinzona ab 00:00 (aus Rynächt kommend), Bellinzona ab 00:10 (nach Chiasso); Lugano ab 00:45; Chiasso ab 1:10

Rotkreuz bis 3:40; Arth-Goldau bis 3:55; Rynächt bis 4:20; Biasca bis 5:05; Bellinzona bis 5:20 (aus Rynächt), Bellinzona bis 5:20 (nach Chiasso); Lugano bis 5:50; Chiasso bis 6:10

Richtzeiten Süd-Nord:

Chiasso ab 21:10; Lugano ab 21:45; Bellinzona ab 22:20; Biasca ab 22:35; Rynächt ab 23:10; Arth-Goldau ab 23:35; Rotkreuz ab 23:50

Chiasso bis 4:50; Lugano bis 5:15; Bellinzona bis 5:20 (nach Rynächt), Bellinzona bis 5:40 (aus Chiasso); Biasca bis 5:35; Rynächt bis 6:10 (aus Chiasso), Rynächt bis 5:15 (nach Goldau) Arth-Goldau bis 4:45 (nach Rotkreuz) Arth-Goldau bis 5:30 (aus Chiasso); Rotkreuz bis 5:00

1.4 Cadenazzo–Luino

Unterhaltsfenster Nacht Sonntag/Montag mit Totalsperrung von 22:00–06:00 Uhr.

Unterhaltsfenster mit Tagessperre vom 17.–22.08.2020 (ausser Mittwoch) von 8:45–15:15 Uhr.

Umleitungsmöglichkeiten via Chiasso oder Domodossola.

1.5 Chiasso VG

Nächtliches Unterhaltsfenster von 1:10–4:30 (So-Do): Alle Züge müssen via CHSM/CHSU verkehren. Personenverkehr: S11 Abfahrten/Ankünfte nur über GI 13 ohne Verschiebungen (Abwarten Gegenrichtung in Como). Letzte S11 muss bis 01:00 ankommen.

Güterverkehr: Keine Fahrten von/nach Chiasso VG Fascio C zwischen 1:00–4:30 Uhr möglich, keine Fahrten Richtung Süden via MO 1 zwischen 1:00–4:30 Uhr möglich.

1.6 Basel–Olten Unterhalt Hauenstein

Konzentrierter Unterhalt während 14 Wochen in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag mit Einspurbetrieb über zwei Abschnitte von 22:00 bis 5:00 Uhr (z. B. Sissach–Tecknau). Zusätzlich jeweils in den Nächten Sonntag/Montag Totalsperrung von 1:15 bis 4:30 Uhr.

Eine Reduktion der Kapazität bei Einspurbetrieb kann je nach Lage notwendig sein. Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

Reduktion Kapazität auf maximal 14 Trassen der Strecke für Unterhalt Pratteln–Sissach–Olten in den Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00–6.00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Bözberg (Kapazität, Streckenprofile).

1.7 Bahn-2000-Strecke

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn–Wanzwil–Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut–Wanzwil–Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB–Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur).

Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut–Wanzwil–Rothrist an ca. 6 Samstagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut–Burgdorf–Rothrist bzw. Solothurn–Oensingen–Olten.

1.8 Aaretal

2 Wochen konzentrierte Unterhaltsfenster mit Einspurbetrieb in den Nächten Samstag/Sonntag bis Mittwoch/Donnerstag von jeweils 21.00 bis 6.00 Uhr. Zwei Mal im Jahr je 2 Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag Totalsperre für konzentrierten Unterhalt jeweils von 1.00 bis 5.00 Uhr.

Während konzentrierter Unterhaltswochen Ergänzung mit Totalsperrungen Gümli-Genève–Thun jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 1:00–5:00 Uhr: Beschränkte Umleitungsmöglichkeit via Belp oder Konolfingen oder grossräumig via Lausanne (Kapazität, Lasten, Streckenprofile).

1.9 Wiggertal

Reduktion der Kapazität auf einspurige Streckenführung Zofingen–Sursee bzw. Sursee–Emmenbrücke während je 20 Nächten (je 4 Wochen à 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) von 22.00 bis 6.00 Uhr ergänzt mit Totalsperrung zwischen 1.30 bis 4.30 Uhr für konzentrierter Unterhalt.

Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten via Südbahn–Rotkreuz.

1.10 Bern

Während 10 Wochen (5x 2 Wochen) im Fahrplan 2020 konzentrierter Unterhalt Bern in Nachtintervallen mit Kapazitätsreduktionen und Umleitungen.

Totalsperre jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00.30–05.00 Uhr der Strecken Löchligut–Bern und Ostermundigen–Bern. Die Verbindungslinie Löchligut–Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar.

1.11 Genève–Genève Aeroport

1 Woche (6 Nächte) konzentrierter Unterhalt in Totalsperre vom 23.02.20–28.02.20 um ca. 21.00–05.00 Uhr.

1.12 Genève–Coppet

An 15 Tagen konzentrierter Unterhalt in der Nacht vom 22.03.2020 bis 03.04.2020 ca. 21.00–05.00 Uhr. Bahnersatz für den Regionalverkehr

1.13 Gilly-Bursinel–Gland

1 Woche konzentrierter Unterhalt vom 7.6.20 bis 14.06.20. von ca. 21.00–05.00 Uhr

1.14 Lancy-Pont-Rouge–Annemasse

1 Woche konzentrierter Unterhalt in Totalsperrungen von 8h.

1.15 Daillens–Vallorbe

Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag Totalsperre Nacht während dem ganzen Fahrplanjahr von ca. 24.00–05.00 Uhr

1.16 Biel–Sonceboz

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren.

1.17 Sonceboz–La Chaux-de-Fonds

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren.

1.18 Sonceboz–Moutier

Konzentrierter Unterhalt von ca. 5 Nächten à 8 h in Totalsperren.

1.19 Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds

Ab ca. Anfangs September 2020 bis Dezember 2020 Totalsperren Nacht von ca. 21 bis 5 Uhr

1.20 Scheiteltunnel Lötschberg

Die Sanierung des Lötschberg Scheiteltunnels erfolgt ab November 2017 und dauert voraussichtlich bis Mitte 2022. Grundsätzlich finden keine SIM-Sperrungen statt. Die phasenweisen Auswirkungen werden im Fahrplan abgebildet.

1.21 Durchmesserlinie Zürich

Eine Woche Totalsperrung während der Nacht (Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, je zirka 8 Stunden) für konzentrierten Unterhalt Zürich Altstetten–Weinbergtunnel–Zürich Oerlikon. Beschränkte Umleitungsmöglichkeiten.

1.22 Kerzers–Lyss

Die Unterhaltsfenster für 2019 werden voraussichtlich in die Totalsperre 2020 integriert.

1.23 Seetal (Lenzburg–Emmenbrücke exkl.)

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Emmenbrücke (exkl.)–Hochdorf während 3 Wochen jeweils 5 Tage, Montag–Freitag von 8.30 bis 16.30 Uhr. Keine Umleitungsmöglichkeit (Bahnersatz).

1.24 Zofingen–Suhr

Totalsperrung während 2 Wochen jeweils 5 Tage (Montag–Freitag) von 8.40–16.10 Uhr für konzentrierten Unterhalt auf der Linie Zofingen–Suhr mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.25 Luzern–Immense

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt während 2 Wochen, jeweils 5 Nächte Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von 21.00–05.00 Uhr, Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.26 Gütsch–Wolhusen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag von ca. 7 Stunden.

1.27 Wolhusen–Wiggen

Konzentrierter Unterhalt während 5 Tagen Mo–Fr von ca. 8 Stunden.

1.28 Hendschiken–Wohlen

Diverse Totalsperrungen für Unterhalt jeweils in der Nacht Sonntag/Montag von 00:30–04:30. Betroffene Züge müssen vor oder nachfahren.

1.29 Turgi–Koblentz

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag). Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.30 Wettingen–Regensdorf

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.31 Gruemet–Wettingen

Die Unterhaltsarbeiten 2020 finden nicht in Unterhaltsfenstern, sondern während dem Totalunterbruch gemäss 2.14 statt.

1.32 Zürich HB–Zürich Altstetten (Letzigraben- und Kohlendreieckbrücke)

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Nächte) mit geänderter Streckengleisbenützung zwischen Zürich HB und Zürich Altstetten.

1.33 Oberglatt–Niederweningen

Totalsperrung von 7.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 8 Tagen (2 Wochen à 4 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.34 Bülach–Winterthur

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.35 Eglisau–Rekingen

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 9 Tagen (3 Wochen à 3 Tage) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.36 Uznach–Ziegelbrücke

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 5 Tagen (1 Woche à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.37 Ziegelbrücke–Linthal

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 15 Tagen (3 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.38 Effretikon–Tossmühle

Einspurbetrieb von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag)

1.39 Effretikon–Wetzikon

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.40 Wetzikon–Rapperswil

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.41 Winterthur Seen–Bauma

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.42 Bauma–Rüti ZH

Totalsperrung von 8.5 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.43 Schaffhausen–Etzwilen

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tagen) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.44 Stein am Rhein–Kreuzlingen

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.45 Rorschach–Romanshorn

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Umleitungen und Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.46 Seuzach–Etwilen

Totalsperrung von 7.5 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 15 Tagen (3 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.47 Oberwinterthur–Frauenfeld

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 20 Tagen (4 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.48 Frauenfeld–Weinfelden

Einspurbetrieb von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 20 Tagen (4 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag).

1.49 Weinfelden–Kreuzlingen

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr

1.50 Weinfelden–Romanshorn

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr

1.51 Sulgen–Gossau

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.52 Wil–Weinfelden

Voraussichtlich 2 x 5 Nächte Totalsperrung von ca. 21.30 bis 5.30 Uhr

1.53 Wil–Lichtensteig

Totalsperrung von 8 Stunden am Tag für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.54 Heerbrugg–Buchs SG

Totalsperrung von 8 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.55 Buchs SG–Sargans

Totalsperrung von 7 Stunden in der Nacht für konzentrierten Unterhalt an 10 Tagen (2 Wochen à 5 Tage Montag–Freitag) mit Bahnersatz für den Regionalverkehr.

1.56 Delémont–Laufen

Totalsperre für konzentrierter Unterhalt an 5 Nächten von ca. 21.00–4.30 Uhr

1.57 Laufental

Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt zwischen Laufen und Aesch an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.10 bis 04.40 Uhr).

Langer Einspurbetrieb für konzentrierten Unterhalt Aesch–Basel an 10 Nächten (2 Wochen à 5 Nächte Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag, 21.50 bis 04.50 Uhr).

1.58 Testbetrieb CBT

Vom 01.03. bis 31.08.2020 findet der Testbetrieb CBT statt. Täglich finden neben Unterhaltsschichten auch Testschichten statt mit Zugfahrten Giubiasco–CBT–Lugano. Es sind diverse Totalsperrungen resp. Einschränkungen Taverne–Lugano und Lugano Bahnhof vorgesehen.

Abstellungen Testmaterial in Bellinzona S.Paolo: SBB Cargo produziert bis 31.08.2020 in Biasca
Abstellungen Erhaltungszüge im EIZ Biasca

1.59 Probetrieb CBT

Vom 01.09. bis 13.12.2020 findet der Probetrieb CBT statt. Täglich finden neben Unterhaltsschichten auch Testschichten statt mit Zugfahrten Giubiasco–CBT–Lugano. Es sind diverse Totalsperrungen resp. Einschränkungen Taverne–Lugano

Es werden diverse Testfahrten via CBT stattfinden (auch kommerziell), Programm noch nicht bekannt.

1.60 Test dynamische Transition Chiasso

Juli–September: Diverse Testfahrten Capolago/Mendrisio–Como voraussichtlich am Tag

2 Ausbauten und umfangreiche Erneuerungen

2.1 Strecke Lausanne–Brig

Für die Konstruktion des neuen Bahnhofes Cully sind das ganze Jahr 2020 Sperrungen nötig. Im Frühling 2020 ist während ca. 6 Wochen mit grossen Einschränkungen zu rechnen.

Ab Februar 2020 wird der Bahnhof Martigny erneuert. Es wird während dem ganzen Fahrplanjahr mit Einschränkungen zu rechnen.

Für den Bau der neuen Unterführung ist von Anfangs März bis Mitte November 2020 mit Einschränkungen zu rechnen.

2.2 Strecke Lausanne–Renens

Für den Ausbau der 4-Spur Lausanne–Renens ist während dem ganzen Fahrplanjahr 2020 mit Einschränkungen zu rechnen.

2.3 Strecke Brig–Iselle

Für die Fahrbahnerneuerung vom Simplontunnel, sind während drei Monate (Juni–September) $\frac{1}{4}$ durchgehende Tunnelsperrung vorgesehen. Die verminderte Streckenkapazität wird im Jahresfahrplan bzw. in der Trassenvergabe abgebildet.

2.4 Strecke Renens–Genève

Diverse Ausbauarbeiten gemäss Léman 2030 (Coppet–Murat–Genève–Morges sowie Fahrbahnerneuerung Rolle–Gilly) erfordern auf der Linie Renens–Genève Intervalle während dem ganzen Fahrplanjahr 2020. Die Umsetzung erfolgt in Nachtintervallen voraussichtlich in einem angepassten Randstundenkonzept.

2.5 Strecke Genève–La Plaine

Auf der Strecke Genf–La Plaine werden während des ganzen Jahres nachts von Sonntag bis Donnerstag Unterhaltsarbeiten durchgeführt.

2.6 Strecke Lausanne–Bern

Die Strecke Thörishaus–Fribourg wird voraussichtlich im Sommer für 15 Tage total gesperrt (24.07.2020–10.08.20120). Grund dafür sind diverse Arbeiten. Unter anderem die Sanierung des Senseviadukt, BehiG Flamatt und Anpassungen Fribourg Ostkopf. Zur gleichen Zeit findet voraussichtlich ein dauernder Einspur zwischen Vauderens und Romont statt.

Auf Grund von Fahrbahnerneuerungen findet ebenfalls während 3 Wochen in den Sommerferien ein dauernder Einspur zwischen Palézieux und Vauderens statt (04.07.2020–24.07.2020)

Neben den erwähnten Einschränkungen ist infolge weiterer Fahrbahnerneuerungen und Arbeiten für den Ausbau WAKO mit zusätzlichen Einspurbetrieben zu rechnen.

2.7 Strecke Biel–Lausanne

Ab September 2020 bis voraussichtlich Juli 2021 ist mit Einschränkungen im Bahnhof Cossonay-Penthalaz zu rechnen. Grund dafür sind die Arbeiten für die Perronerhöhung.

2.8 Flamatt–Laupen

Die Strecke Flamatt–Laupen ist während dem ganzen Fahrplanjahr 2020 total gesperrt. Grund dafür sind Perronausbauten, sowie Fahrbahn- und Fahrleitungsarbeiten.

2.9 Strecke Biel–Olten

Die Strecke Solothurn West–Selzach ist während ca. 4 Wochen Juni bis Juli nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung. Gleichzeitig werden in Solothurn Perronanpassungen vorgenommen.

Die Strecke Olten Hammer–Wangen ist im Oktober 2020 während 3 bis 4 Wochen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.10 Strecke Biel–Bern

Im Fahrplan 2020 wird die Strecke während ca. 3 Monaten der Bahnhof Brugg nur ein Gleis für den Zugverkehr befahrbar sein. Zusätzlich wird für ca. 2.5 Monate voraussichtlich der Abschnitt Madretsch–Buswil nur einspurig befahrbar sein. Grund dafür ist der Ausbau Bahnzugang von Brugg.

Die Strecke Schüpfen–Münchenbuchsee ist während ca. 1 Monat nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.11 Strecke Basel–Olten

Für den Ausbau der Bahnhöfe Muttenz und Liestal finden Bauarbeiten in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Das ganze Jahr hindurch ist mit nächtlichem Einspurbetrieb über 8 Stunden zu rechnen.

An den Wochenenden sind Totalsperren Samstag/Sonntag von 02:40 bis 04:40 sowie Sonntag/Montag von 01:35 bis 04:25 zu erwarten. Unter der Woche sind in den Nächten Montag/Dienstag und Dienstag/Mittwoch Totalsperren von 01.35 bis 02.30 nach Bedarf notwendig.

Basel SBB PB: Für die Sanierung der Perronhalle sowie Unterhaltsarbeiten ist während dem ganzen Jahr mit nächtlichen Sperrungen von 2, teilweise bis zu 3 Gleisen zu rechnen.

2.12 Strecke Olten–Zürich

Hohe Bautätigkeit für den Ausbau auf vier Gleise zwischen Olten und Aarau (inkl. Olten Ost). Punktuelle Totalsperren in den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag von 24.00–05.00 Uhr.

Während dem ganzen Fahrplanjahr 2020 ist mit Einschränkungen im Zürich Altstetten und Dietikon zu rechnen. Grund dafür ist der Bau neuer Personenunterführungen.

2.13 Strecke Basel–Brugg

Für den Bau des Bözbergtunnels finden Bauarbeiten am Tag und/oder in der Nacht sowie an einzelnen Wochenenden mit Gleis- und Streckensperrungen statt. Weiter sind dauernde Sperrungen einzelner Gleise in Effingen über mehrere Wochen zu erwarten. In der Nacht Sonntag/Montag sind Totalsperren à 3 bis 4 Std zu erwarten. Betroffene Züge müssen vor- oder nachfahren, da Umleitungsstrecke via Olten VL nicht zur Verfügung steht. Für die Inbetriebnahme im Herbst 2020 sind 2 Wochenenden mit Totalsperrung sowie 2 Wochen mit dauerndem Einspurbetrieb Effingen–Schinznach Dorf vorgesehen.

Für die Sanierung des Villnacherntunnels finden Bauarbeiten mit nächtlichem Einspurbetrieb, sowie 4 Wochenenden mit dauerndem Einspurbetrieb statt.

Stein-Säckingen: Für die Erneuerung der Fahrleitung ist während mehreren Wochen nachts mit Einschränkungen im Bahnhof sowie Einspurbetrieb Seite Mumpf/Frick sowie Totalsperrung Seite Laufenburg zu rechnen.

2.14 Strecke Gruemet–Wettingen

Dauernde Totalsperrung der Linie für den Neubau der Strassenunterführung vom 29.07.2020 – 31.08.2020. Umleitungen im Güterverkehr.

2.15 Strecke Lugano–Melide

Die Kapazität auf der Strecke Lugano–Melide ist vom Herbst 2018 bis Ende 2020 wegen Ausbau des Paradiso/San Martinotunnels auf Streckenprofil für 4m-Eckhöhe eingeschränkt. Die verminderte Streckenkapazität wird im Jahresfahrplan bzw. in der Trassenvergabe abgebildet.

2.16 Strecke Giubiasco–Cadenazzo

Für die Realisierung der neuen Haltestelle San Antonino muss mit Geschwindigkeitsreduktionen gerechnet werden.

2.17 Strecke Cadenazzo–Locarno

Für den Doppelspurausbau zwischen Riazzino und Gordola finden mehrere verlängerte Totalsperrungen in der Nacht (Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag), sowie einige Totalsperrungen an den Wochenenden (55 Stunden Freitag bis Montag oder 79 Stunden Freitag bis Dienstag) statt.

2.18 Strecke Zürich–Schaffhausen

Auf den Bahnhöfen Niederglatt, Oberglatt und Rümlang ist während dem ganzen Fahrplanjahr 2020 mit Einschränkungen zu rechnen. Grund dafür sind die Arbeiten für die Perronerhöhung.

2.19 Strecke Winterthur–Romanshorn

Voraussichtlich während 4 Wochen im Fahrplanjahr 2020 ist die Strecke Bürglen–Sulgen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.20 Strecke Winterthur–St. Gallen

Voraussichtlich während ca. 4 Wochen ist die Strecke Wil–Schwarzenbach nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.21 Strecke Zürich–Chur

Die Strecke Zizers–Chur ist während ca. 10 Tagen im Fahrplan 2020 nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

Die Strecke Bäch–Pfäffikon SZ ist im Fahrplan 2020 voraussichtlich während ca. 20 Tagen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

Die Strecke Pfäffikon SZ–Lachen ist im Fahrplan 2020 voraussichtlich während 10 Tagen nur einspurig befahrbar. Grund dafür ist eine Fahrbahnerneuerung.

2.22 Strecke Zug–Arth Goldau

Die Strecke Zug Oberwil–Arth Goldau ist ab dem 9. Juni 2019 bis voraussichtlich 12. Dezember 2020 für jeglichen Verkehr gesperrt. Grund dafür sind der Ausbau im Raum Walchwil auf Doppelspur, die Erweiterung des Streckenprofils für Doppelstockzüge sowie Erneuerungsarbeiten an den gesamten Bahntechnikanlagen.

Vom 14.12.2018–12.12.2020 ist zusätzlich die Streckensperrung Zug Oberwil–Zug eingeplant.

2.23 Strecke Olten–Luzern

Für Fahrbahnerneuerungen zwischen Nebikon und Sursee wird während ca. 6 Wochen der Zugsverkehr einspurig geführt. Anpassungen der Trassenzuteilung auf die Restkapazität und im Regionalverkehr.

Für Bauarbeiten bezüglich Perronerhöhung in den Bahnhöfen Reiden und Wauwil wird zwischen Zofingen und Sursee von Februar bis Juli während jeweils 5 Nächten Sonntag/Montag–Donnerstag/Freitag von 22.00 bis 6.00 Uhr der Zugsverkehr einspurig geführt. Bahnersatz für den Regionalverkehr.

2.24 Strecke Giubiasco–Lugano

Für die Inbetriebnahme von ETCS L2 zwischen Lugano–Vezia, werden im Fahrplan 2020 Testfahrten zwischen Giubiasco–Lugano/Locarno durchgeführt. Totalsperrungen von ca. 5–6 Stunden jeweils Nacht Sonntag/Montag vorgesehen.

2.25 Knoten Genève / Genève Aeroport

Ab März 2019 bis 2021 ist im Bahnhof Genève Aéroport eine Perronkante ausser Betrieb. Es stehen nur drei von vier Perronkanten zur Verfügung. Eingeschränkte Bahnhofkapazität.

2.26 Knoten Lausanne

Während dem ganzen Fahrplanjahr steht infolge Umbauarbeiten im Knoten Lausanne voraussichtlich ein Perron bzw. 2 Gleise nicht zur Verfügung. Die Bahnhofkapazität sowie die Abstellkapazität sind eingeschränkt.

Zusätzlich steht während ca. 10 Tagen im 2020 zusätzlich noch weniger Abstellkapazität zur Verfügung.

2.27 Knoten Bern

Der Knoten Bern ist im Fahrplan 2020 infolge Ausbau nur eingeschränkt nutzbar. Reduzierte Nutzung der Hallengleise sowie Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise. Angepasste Gleisnutzungen je nach Bauphasen und teilweise auswertige Abstellungen.

Zusätzlich ist im Fahrplanjahr 2020 voraussichtlich während 6 Wochenenden mit grosser Einschränkung Bern Ostkopf jeweils von Freitagnacht bis Montagmorgen zu rechnen. Grund dafür ist die Erneuerung der Weichen.

2.28 Knoten Bellinzona

Zusatzleistungen: Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise, mögliche Anpassungen für die zugeteilten Gleise 2020 aufgrund Abhängigkeit von den Bauphasen möglich. Die S10 wendet in Bellinzona statt Castione-Arbedo.

2.29 Knoten Chiasso

Zusatzleistungen: Einschränkungen in der Zuteilung der Abstellgleise, mögliche Anpassungen für die zugeteilten Gleise 2020 aufgrund Abhängigkeit von den Bauphasen möglich.

Sperrung Fascio C (Gleise 7 bis 9, 21 bis 23) für ca. 5 Monate. Abwicklung G Züge via Chiasso SM.

2.30 Knoten Arth-Goldau

Der Knoten Arth Goldau ist vom 9. Juni 2019 bis voraussichtlich 12. Dezember 2020 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind die Anpassungen im Bereich der Gleise 1 bis 4 zur Erreichung der Vorgaben aus dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG im Bahnzugang, sowie erhöhte Logistikaufkommen aufgrund der Totalsperrung Zug–Arth Goldau.

Bei transitierenden Güterzügen muss ein allfälliger Betriebshalt für Personal- und/oder Triebfahrzeugwechsel in Schwyz statt Arth-Goldau vorgenommen werden.

Die Abstellanlagen auf Seite Tierpark (inkl. altes Depot) stehen nur teilweise zur Verfügung.

2.31 Knoten Rotkreuz

Der Knoten Rotkreuz ist ab dem 9. Juni 2019 und bis voraussichtlich 12. Dezember 2020 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind erhöhte Logistikaufkommen während des Rückbaus der Bahntechnikanlagen Zug–Arth-Goldau (Zugersee Ost).

2.32 Knoten Zug

Der Knoten Zug ist ab dem 9. Juni 2019 bis voraussichtlich 12. Dezember 2020 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind erhöhte Logistikaufkommen im Gleisbereich 1 und 2 sowie teilweise Gleis 3 während den Bauarbeiten Zug–Zug Oberwil.

Der Freiverlad im Güterverkehr ist sehr eingeschränkt. Die Logistikplattform auf der Freifläche zwischen Oekihof und Klubschule steht nicht zur Verfügung.

2.33 Knoten Locarno

Der Knoten Locarno ist ab März 2019 bis voraussichtlich Dezember 2020 nur eingeschränkt nutzbar. Grund dafür sind Bauarbeiten an einer Fussgängerunterführung. Einschränkungen bei Abstellungen und Gleisverfügbarkeit möglich.

2.34 Bahnhof Winterthur Grüze

Während dem ganzen Fahrplanjahr 2020 ist für die Leistungssteigerung des Bahnhofs Winterthur Grüze mit Einschränkungen zu rechnen.

2.35 Knoten St. Gallen

Während den ganzen Fahrplanjahren 2020 und 2021 ist für die Einbindung DML AB mit Einschränkungen im Bahnhof St. Gallen zu rechnen. Die Verfügbarkeit der Abstellgleise bzw. An- und Abnahme ist reduziert.

2.36 Bahnhof Zürich Flughafen

Für die Fahrbahnerneuerung im Bahnhof Zürich Flughafen ist im 1. Quartal 2020 während ca. 2 Monaten ein Perrongleis dauernd gesperrt.

2.37 Bahnhof Thun

Für die Fahrbahnerneuerung sowie Sanierung Strassenunterführung Frutigenstrasse im Bahnhof Thun ist ein Perrongleis (1–5 und 16+18) jeweils 4 bis 6 Wochen nicht verfügbar. Beginn der Arbeiten/Einschränkungen ab Juli.

2.38 Bahnhof Zofingen

Für Bauarbeiten bezüglich Perronerhöhung im Bahnhof Zofingen, stehen für voraussichtlich 5 Monate nicht alle Perrongleise zur Verfügung.

2.39 Kantonsbahnhof Altdorf

Für die Realisierung des Kantonsbahnhofs Altdorf sind diverse Bauphasen geplant. Grundsätzlich stehen 2 durchgehende Gleisachsen zur Verfügung, der Bahnhof wird für den RV während des gesamten Fahrplanes 2020 geschlossen. Bahnersatzbusse sind ins kantonale öV-Angebot integriert (Besteller: Kanton).

Es sind diverse Wochenenden mit grösseren Einschränkungen sowie Totalsperrungen in der Nacht Samstag/Sonntag vorgesehen.

2.40 Clustering Erstfeld–Göschenen

Für diverse Brückensanierungen und Gleissanierungen zwischen Gurtnellen und Ambri sowie für Vorbereitungsarbeiten in den Bahnhöfen Göschenen und Airolo für ASTRA, sind dauernde Sperrungen von mehreren Wochen resp. Monaten geplant. Die betroffenen Abschnitte sind: Gurtnellen–Wassen / Wassen–Eggwald / Bahnhof Göschenen / Gotthard Nord–Airolo / Bahnhof Airolo / Airolo–Ambri.

2.41 ZEB Mendrisio

Während dem ganzen Fahrplanjahr ist Gleis 1 Mendrisio gesperrt. Die verminderte Gleiskapazität wird im Jahresfahrplan bzw. in der Trassenvergabe abgebildet.

2.42 Strecke Bern–Langnau–Luzern

Die Strecke Langnau–Trubschachen wird auf Grund der hohen Bautätigkeiten für max. 7 Wochen totalgesperrt.