

TTR for Smart Capacity Management

Elenco delle modifiche

Versione	Data	Modifica
1.0	09.12.2022	Veröffentlichung

1 Obiettivi di TTR (Aggiunta alla sezione 4.9.1 del NWS 2024)

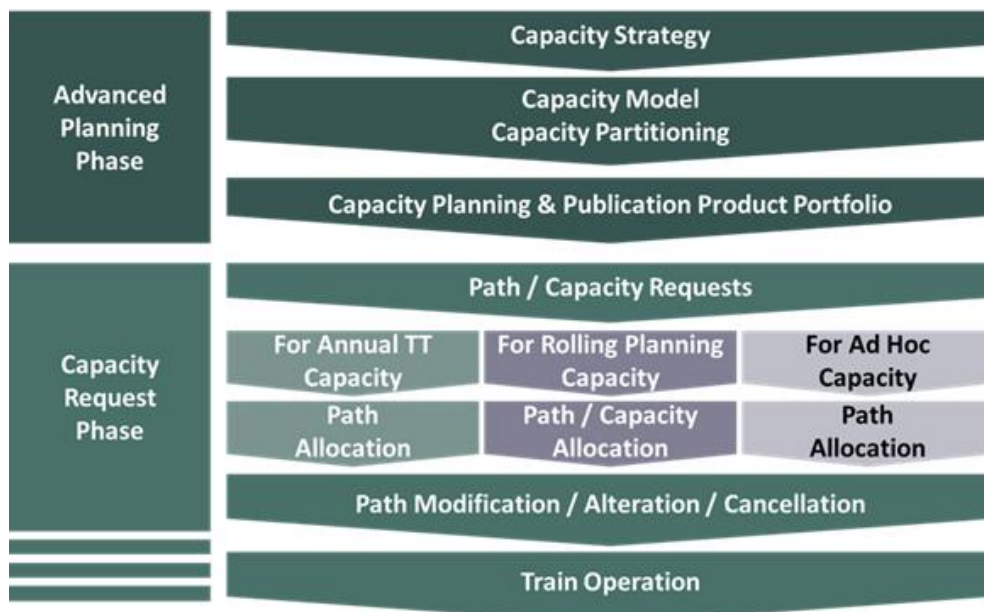
RailNetEurope (RNE) e Forum Train Europe (FTE), supportati dalla European Rail Freight Association (ERFA) stanno lavorando ad un progetto chiamato TTR per armonizzare e migliorare il sistema di programmazione degli orari per aumentare la competitività della ferrovia.

Consiste in una migliore pianificazione della distribuzione della capacità (comprese le restrizioni temporanee di capacità) e un processo di assegnazione della capacità. Lo scopo è quello di servire meglio le esigenze del mercato e di ottenere un uso ottimizzato della capacità esistente. Per il traffico passeggeri significherà la disponibilità anticipata dell'orario definitivo, consentendo un acquisto più rapido e affidabile dei biglietti per i passeggeri. Per il traffico merci, significherà più possibilità di opzioni di richiesta di percorsi più vicine al primo giorno di funzionamento e quindi più flessibilità.

Si prevede che il TTR sarà pienamente attuato per l'orario 2025, a condizione che sia supportato dal quadro giuridico europeo e nazionale.

2 Componenti di processo (Aggiunta alla sezione 4.9.2 del NWS 2024)

Il processo TTR è costruito intorno ai seguenti componenti:



Le componenti essenziali sono descritte più in dettaglio qui di seguito:

- **Strategia di capacità (da X*-60 a X*-36 mesi):** La strategia di capacità è la pianificazione a lungo termine della capacità del GI per una linea dedicata, una parte di una rete o l'intera rete. L'obiettivo principale della strategia di capacità è quello di fornire una prima visione d'insieme della capacità disponibile sull'infrastruttura in futuro e dei futuri bisogni di capacità. Consente al GI di condividere le future esigenze di capacità con i GI e i richiedenti vicini e di concordare i principi principali da utilizzare per la costruzione del modello di capacità.
- **Modello di capacità (da X*-36 a X*-18 mesi) con suddivisione della capacità:** Il modello di capacità fornisce una definizione più dettagliata della previsione della domanda e consente la suddivisione della capacità in pianificazione annuale, pianificazione continua, restrizioni temporanee di capacità e capacità non pianificata (se disponibile). I richiedenti hanno la possibilità di dare un contributo al modello di capacità annunciando le loro esigenze di capacità e possono fornire la loro reazione sulla suddivisione della capacità proposta. Gli annunci delle esigenze di capacità e il modello di capacità sono descritti rispettivamente nei capitoli 4.9.3.1 e 4.9.3.2.
- **Allineamento internazionale sui TCR:** Le restrizioni temporanee di capacità (TCR) possono verificarsi in caso di manutenzione, rinnovo o costruzione dell'infrastruttura o altre restrizioni d'uso, che hanno un impatto sulla capacità disponibile su una linea. Si riferiscono a TCR con impatto maggiore, alto, medio e minore, così come ai possessi (indisponibilità delle linee a causa, ad esempio, della manutenzione). I TCR sono necessari per mantenere l'infrastruttura e le sue attrezzature in buone condizioni e per consentire lo sviluppo dell'infrastruttura secondo le esigenze del mercato (per maggiori informazioni si veda il capitolo 4.3).

Richieste di tracce/capacità:

- **Capacità per richieste annuali:** Capacità da coordinare a una scadenza definita o resa disponibile per le richieste poste dopo tale scadenza.
- **Capacità per richieste Rolling Planning:** Capacità dedicata basata su bande di capacità per una finestra temporale o una traccia definita, con specifiche scadenze di richiesta.
- **Capacità per richieste ad hoc:** Capacità non pianificata o capacità residua per richieste presentate dopo X-2.
- **Capacità per richieste ad hoc a breve termine:** Capacità non pianificata o capacità residua per le richieste ripresentate meno di 30 giorni prima dell'operazione.

*X sta per il giorno del cambio d'orario 2025